

Modèle: Honda CBR 1100XX	Année : 1997 - 1998
Type: SC 35	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu:	Type 01 (A01 / L01)
Durit de frein:	D'origine
Durit d'embrayage :	105cm (105BB)
Position des câbles dans le sens de la marche :	
Câbles de gaz: d'origine	
Durit de frein: d'origine	
Durit d'embrayage: d'origine	

Raccourcir la bulle ou la remplacer par une bulle LSL adaptée.

Particularités:

Utiliser les durites de frein d'origines !

Remplacez la durite d'embrayage.

Défaire le support de la durite de frein au té de fourche, tirer les durites vers le haut et les fixer avec des serre-fils.



Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors remplacez le té de fourche d'origine par le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durits de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durit de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durits tressées inox en annexe.

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas, la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 17/06/2013

Modèle: Honda CBR 1100XX	Année : 1999 →
Type: SC 35	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu:	Type 01 (A01 / L01)
Durit de frein:	78+82cm (BK03)
Durit d'embrayage :	105cm (105BB)
Position des câbles dans le sens de la marche :	
Câbles de gaz (1):	
Durit d'embrayage (2):	
Durit de frein (3):	

Carénage et bulle restent inchangés.

Particularités:
 Utilisez les nouvelles durits de frein ! Le système d'origine est remplacé par deux durits qui sont posées directement depuis le maître cylindre du frein avant jusqu'à l'étrier de frein. Montez les durits de frein aux points de fixations d'origines avec les colliers caoutchoutés joints au kit.
 Remplacez la durit d'embrayage.
 Démontez l'habillage du saut de vent, desserrez le serre-fils central et tirez les fils électriques vers le haut.





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu