

# Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120H045

Modell: Honda VFR 750 F	Baujahr: 1990 - 1993
-------------------------	----------------------

Fahrgestell-Kürzel: RC36

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	Typ 01 (A01 / E01 / L01)		
Bremsschlauchlänge:	78 + 82cm (BK03)		
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf	R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf	L
Gaszug:	H / R		
Kupplungszug/-schlauch:	V / L		
Chokezug:	H / L		

**Die Verkleidung kürzen.**

**Besonderheiten:**

Verkleidung ca. 65 mm kürzen (bis hinter den ersten Stift), Innenabdeckung zwischen den Befestigungsbohrungen durchschneiden und verbleibendes Abschlußstück mit nur einer Schraube sichern. **Die Armaturen und Griffgummis des Lenkers soweit wie möglich nach innen rücken. Die Lenkerenden stehen dann über das Griffende hinaus.**

Den Chokezug in einem 180°-Bogen um den Ansaugschnorchel herum auf die linke Seite nach oben führen. Dazu muss der Tank und der Luftfilter demontiert werden. Den Zug zwischen Tank und Rahmen nach außen und zwischen Steuerkopf und linkem Standrohr zur Armatur verlegen.

Die Gaszüge zwischen Steuerkopf und rechtem Standrohr nach hinten führen und zwischen dem Blechhalter der Verkleidung und dem Rahmen nach innen führen. Die Züge dann vor der Vergaseranlage nach links verlegen. Das Kabel zur Hupe verlängern. Die Bremsleitungen mit den Schlauchschellen seitlich neben dem Kotflügel befestigen.

Um die originale Verlegung der Züge beizubehalten, muß ein Gaszug Nr.: 17910-MK4-010 verwendet werden (Original HONDA Ersatzteil-Nr.).



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

## Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120H045

Modell: Honda CBR 1000 F	Baujahr: 1987 - 1992
Fahrgestell-Kürzel: SC21 / SC24	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.  
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	Typ N1 (LN1 / AN1)		
Bremsschlauchlänge:	78 + 82cm (BK03)		
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf	R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf	L
Gaszug:	H / R		
Kupplungszug/-schlauch:	H / L		
Chokezug:	H / L		

**Die Verkleidung kürzen. (SC21)**

**Die Verkleidung oder Verkleidungsscheibe müssen nicht geändert werden. (SC24)**

**Besonderheiten:**

Kupplungsleitung aus der Halterung am Rahmen lösen und das obere Auge der Leitung um 180° verdreht montieren.

**Wichtig: Lenkergriffe ca. 15 mm vom Lenkerende montieren**



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

# Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120H045

Modell: Honda CBR 600	Baujahr:1991 - 1998
Fahrgestell-Kürzel: PC25 / PC31	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.  
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	Typ 01 (A01 / E01 / L01)		
Bremsschlauchlänge:	78 + 82cm (BK03)		
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf	R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf	L
Gaszug:	H / R		
Kupplungszug/-schlauch:	V / L		
Chokezug:	H / L		

**Verkleidungsscheibe kürzen oder eine SB-Scheibe verwenden.**

**Besonderheiten:**

**Die Lenkergriffe ca. 8mm vom Lenkerende einrücken.**

Die Verdrehsicherung der Bremsleitungsanschlüsse am Hauptbremszylinder nacharbeiten, sodass der rechte Schlauchanschluss ausreichend weit nach vorn gedreht werden kann.

Die Kabel zur den Lenkerarmaturen hinter den Standrohren nach oben verlegen.

Den Leerweg des Gasgriffes an den Längenverstellern der Gaszüge neu justieren.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

## Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.  
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:  
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.  
**Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.**
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 20 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)