



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120S123 & 120S130
Produkt : Superbike Lenkerkit
Modell : Suzuki GSX-R 1000 '09 - '11 →120S123
Suzuki GSX-R 1000 '12 - →120S130
Typ : WVCY

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert



Um Beschädigungen zu vermeiden und später Züge und Leitungen neu verlegen zu können, müssen Tank und Luftfilter entfernt so wie der Kühler gelöst werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

i **Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten! Auch ist es ratsam, einen Blick auf Seite 3 zu werfen, da Kabel und Züge leichter verlegt werden können.** Gabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen, dabei die neue Gabelbrücke mit der Scheibe Ø30xØ40x3 am Steuerkopfschaft unterlegen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloss mit beiliegenden Buchsen Ø15x3x29 und Schrauben M8x55 an der Gabelbrücke montieren, dabei die Sperrzahnscheiben M8 als Schraubensicherung unter den Schraubenkopf legen. Der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschlosses sollte zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben mit 20Nm festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.

i **Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Superbike, flach / Typ N1 oder XN1**

Neuen Lenker, Typ N1 in den Klemmböcken montieren. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und nach Abschluss der Montage mit Anzugsmoment 25Nm festziehen.

Verkleidung: Spiegelverschraubung lösen und Buchse (h=11,5) vorne und Buchse (h=12,5) hinten zwischen Verkleidungshalter und Verkleidung unterlegen. Spiegel mit den beiliegenden Hülsenmutter und U-Scheiben befestigen. Die beiden hinter der Spiegelaufnahme liegenden Schrauben der Verkleidungsscheibe durch längere Schrauben M5x25 ersetzen. Gummischeiben (Ø6xØ25x6) zwischen Scheibe und Verkleidungshalter unterlegen. Siehe Zeichnung unten.

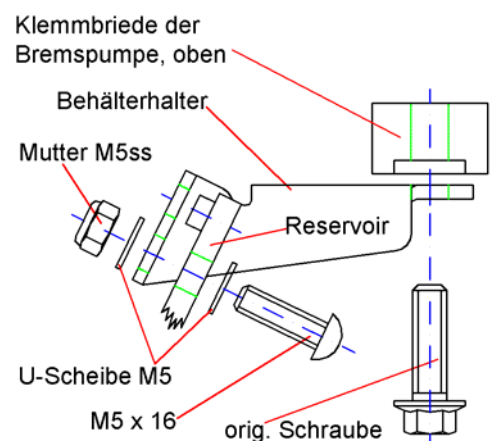
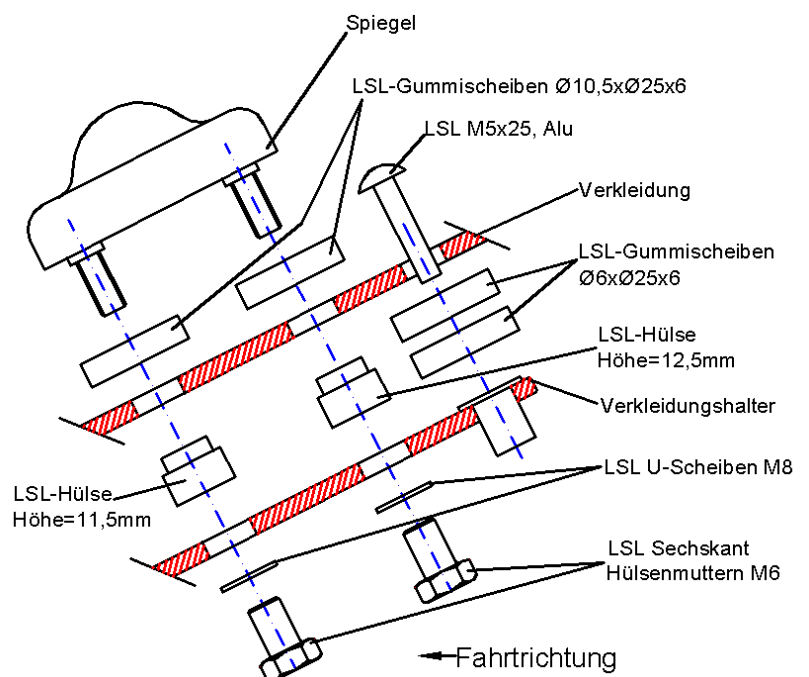
i **Lenkanschlag begrenzen!**

Um die erforderliche Freigängigkeit für die Verkleidung zu erreichen, muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben (2mm) begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit geeignetem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben.

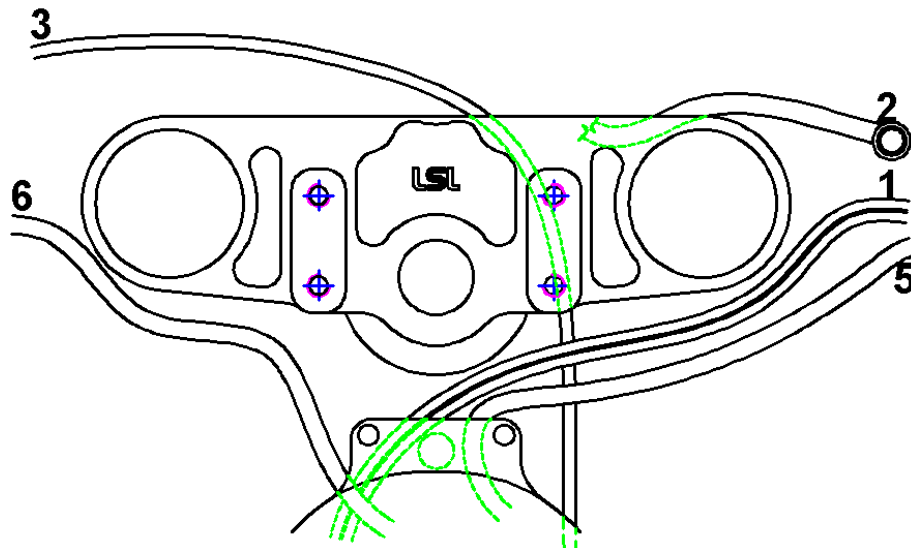
i **Der Freigang zum Tank ist knapp bemessen und kann durch Verwendung unserer Lenkerendstücke (Art.-Nr.: 135-004..., so können die Armaturen weiter außen montiert werden) oder zusätzlicher Begrenzung des Lenkanschlags mit den Distanzscheiben (1mm) vergrößert werden.**

Nun die Griffarmaturen provisorisch auf dem Lenker befestigen und ausrichten. **Kontrollieren sie auch den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin, dazu Tank wieder aufsetzen.**

i **Die Ausrichtung der linken Schalterarmatur muss präzise sein und sollte bei maximalem, linkem Lenkeinschlag und voll gezogener Kupplung erfolgen!** Die Punkte für die Verdrehsicherung markieren und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben. Den Bremsflüssigkeitsbehälter wie abgebildet montieren.



Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:



Die Führungen auf beiden Seiten des Steuerkopfes demontieren.

Gaszüge (1): Gaszüge wie abgebildet verlegen und bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.

Bremsleitung (2): Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung. Der Bremsschlauch (77cm) hat unterschiedlich gewinkelte Anschlüsse, montieren Sie den Anschluss am Bremssattel der wie das original gewinkelt ist. **Fitting an der Bremspumpe so befestigen, dass der Ausleger am Bremshebel (Betätigung des Bremslichtschalters) bei gezogenem Bremshebel nicht das Fitting berührt!**



Kupplungszug (3): Den Kupplungszug auf die Innenseite des Rahmens verlegen und über das Massekabel des Motors führen. Zug mit beiliegender Schlauchschelle und originaler Schraube am Steuerkopf befestigen

Armaturenkabel (5&6): Armaturenkabel der linken und rechten Armatur oben über den Rahmen leiten und spannungsfrei, hinter den Standrohren, zu den Armaturen führen.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu