Montagehinweis
Mounting Instruction

RAL Farbton: Color:	Artikelnummer: Item No.:
9005 (tiefschwarz / jet black)	10006469

	Rev.:	Ausgabedatum: Date of issue:
	./.	11.11.2019

Sturzpad-Kit HRA / crash pad kit rear wheel

Warnung / attention

Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Produktes eingeschränkt sein.

Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment! Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir die Montage und/ oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. Wir über nehmen keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/ oder Wartung verursacht wurden.

Cornering and ground clearance can be reduced by using this product!

No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer! The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer´s specifications.

For your own safty we recommend having installation and/ or servicing carried out by a specialist workshop. We assumes no liability for damage caused by improper installation and/ or maintenance work.

8.8	Regelgewinde / coarse thread	M4	M5	M6	M8	M10	M12
	Anzugsmoment / torque	2,8	5,5	9,6	23	46	79

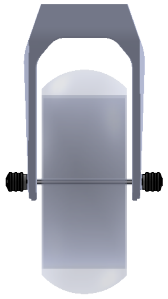
10.9	Regelgewinde / coarse thread	M4	M5	M6	M8	M10	M12
	Anzugsmoment / torque	4,1	8,1	14	34	67	115

max. Zuladung / max. load

k.E. kg (n.R. lbs)

Höchstgeschw. / max. speed

k.E. km/h (n.R. mp/h)



Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Qualitätsprodukt aus unserem Hause entschieden haben!

Die Montage und / oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer Sicherheit empfehlen wir, die Montage und/ oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. Unser Haus übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und / oder Wartung verursacht wurden. Beachten Sie unbedingt alle in der Montageanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Eine Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen!
Bitte heben Sie die Montageanleitung als Referenz auf.

ALLGEMEINE HINWEISE:

Beachten Sie eventuelle landesspezifische Vorschriften durch den Gesetzgeber bzw. TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG:

Lesen Sie aufmerksam die Montageanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. Motor / Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, nur geeignetes Werkzug zu verwenden. Lassen Sie sich bei den Montagearbeiten von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE:

Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellerangaben wieder zu montieren oder durch die von unserem Hause geleiferten Teile und Verbindungen zu ersetzen. Sichern Sie, wenn nicht anders definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Falls nicht durch den Fahrzeughersteller oder unser Haus anderweitig definiert, müssen alle Schrauben und Muttern nach DIN / ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.

FUNKTIONSKONTROLLE:

Achten Sie nach der Montage auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und / oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie regelmäßig [alle 100 km] den ordnungsgemäßen Sitz aller bei Montage gelösten Teile und Verbindungen.

Thank you for choosing this quality product from IBEX!

The assembly and/or maintenance of this product requires a good technical understanding. For your own safety, we recommend that the assembly and/or maintenance is carried out by a specialist workshop. Our company assumes no liability for any damage caused by improper assembly or maintenance. Be sure to keep in mind all the notes provided in the assembly instructions. Please also note all the instructions relevant to the assembly in the vehicle manual. Non-observance can cause damage to the vehicle or danger to the driver! Please keep the assembly instructions as a reference.

General Notes:

Observe any country-specific regulations by the legislature or homologation regulations.

Preparation:

Read the assembly instructions carefully and make sure all parts of the list are available. Make sure that your vehicle stands safely and can´t fall over. Turn off the engine and pull the ignition key. If necessary, allow the engine/exhaust to cool down. When working on the electrics disconnect the vehicle battery. Be sure to use only suitable tools. If necessary get help with the assembly work by a second person.

Assembling:

According to vehicle manufacturers specification all demounted parts and connections must be reassembled or replaced by the parts and connections supplied by our company. If not stated different secure all threads with a medium-strong liquid screw protection. If not stated different by the vehicle manufacturer or our company, all bolts and nuts must be tightened according to A4/ISO. After assembly, make sure that all previously demounted parts and connections have been properly remounted.

Funktion Check:

After assembly, pay attention to the absolute freedom of movement and proper function of all vehicle parts. Cables, trains and hoses must not scrub or be clamped. Do a comprehensive functional check before the start of your journey. After 100 km please check the proper tightness of all parts and connections demounted during assembly.

Legende:
(legend)

Ansicht von links in Fahrtrichtung
(left side)

Ansicht von rechts in Fahrtrichtung
(right side)

Positionsnummer & Anzugsmoment
(position number and torque)

Schraubensicherung verwenden
(use screw lock)

Konfektionierung durch: (packed by)	Datum der Konfektionierung: (packaging date)

Email: info@ibex-parts.de
Tel.: 0351/ 27278100
Fax: 0351/ 27278101

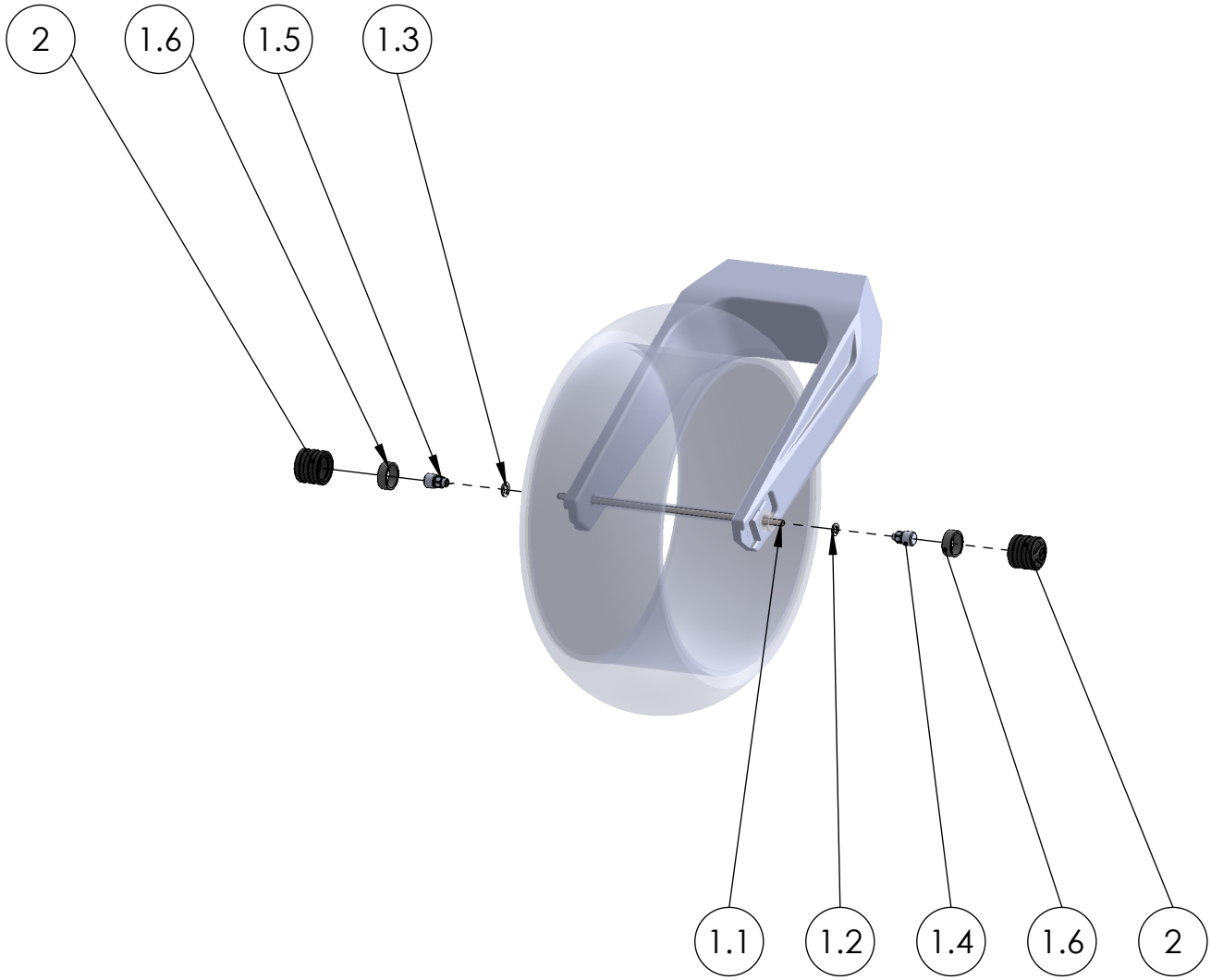
Copyright by:
IBEX GmbH Sosaer Straße 35 01257 Dresden

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Technische und Design-Änderungen vorbehalten
Errors and changes expected. Subject to technical and design changes.

RAL Farbton: Color:	Artikelnummer: Item No.:
9005 (tiefschwarz / jet black)	10006469

	Rev.:	Ausgabedatum: Date of issue:
	./.	11.11.2019

Sturzpad-Kit HRA / crash pad kit rear wheel



Pos.Nr. (Pos.No.)	*Zeichnungsnummer / (drawing number)*	*Beschreibung / (description)*		*Menge / (quantity)*	*[Nm]*	*Besonderheiten / (special features)*
1	**1736_0_16**	**Montageset**	**Mounting set**	**1**		
1.1	DIN 976 M8x365-10.9	Gewindestange M8	threaded rod M8	1		
1.2	DIN 127 - B10	Federring DIN 127 - B10	spring washer DIN 127 - B10	1		
1.3	DIN 127 - B12	Federring DIN 127 - B12	spring washer DIN 127 - B12	1		
1.4	1736_1_11	Bolzen HRA RH	Pull stud rear wheel right	1		
1.5	1736_2_12	Bolzen HRA LH	Pull stud rear wheel left	1		
1.6	1736_0_11	Distanzhuelse_39x32x14	spacer ring	2		
2	**1736_0_12**	**Sturzpad Typ1**	**crashpad typ1**	**2**		

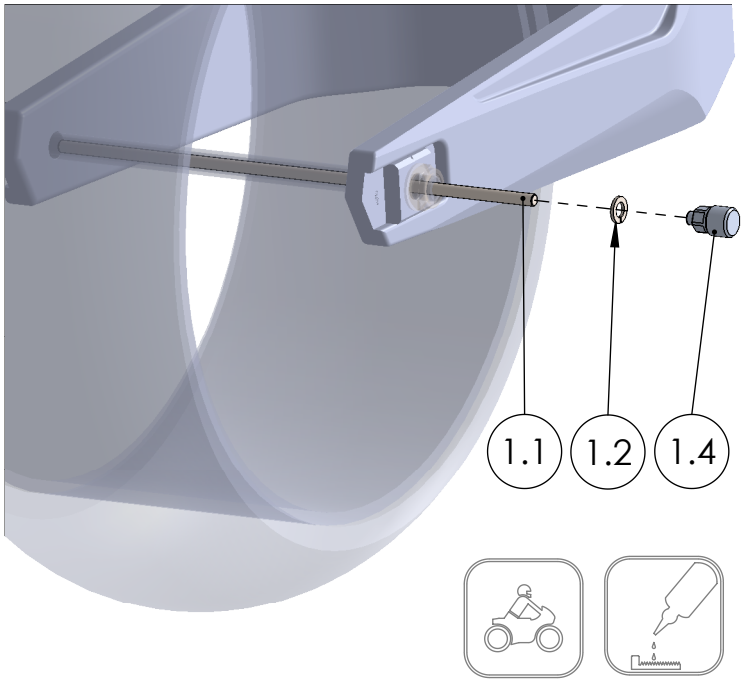
Copyright by:
IBEX GmbH Sosaer Straße 35 01257 Dresden

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Technische und Design-Änderungen vorbehalten
Errors and changes expected. Subject to technical and design changes.

RAL Farbton: Color:	Artikelnummer: Item No.:
9005 (tiefschwarz / jet black)	10006469

	Rev.:	Ausgabedatum: Date of issue:
	./.	11.11.2019

Sturzpad-Kit HRA / *crash pad kit rear wheel*



R40

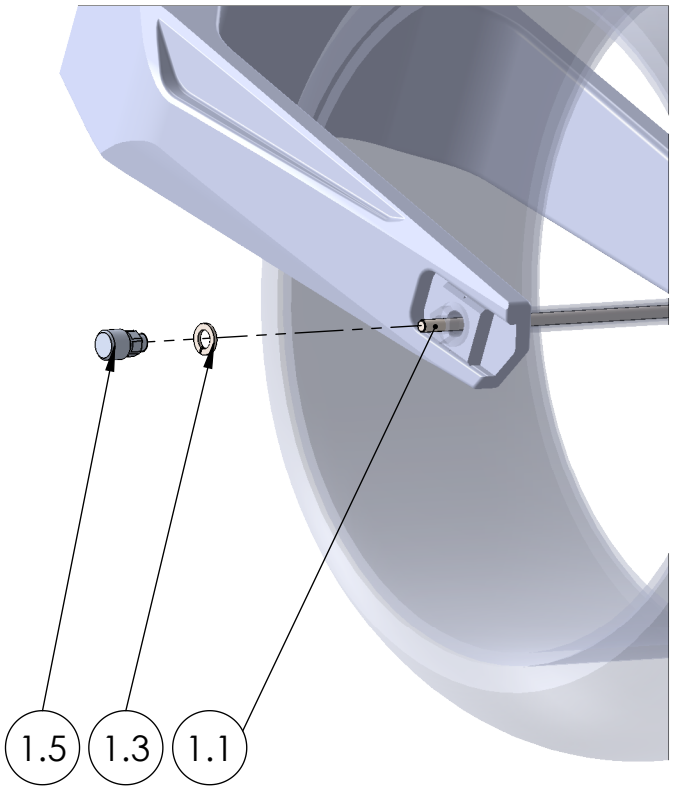
1. Sicherungsring (1.2) stirnseitig bis Plananlagefläche lose auf Bolzenzapfen(1.4) aufstecken
Circlip (1.2) face to face contact surface loosely mount on studs (1.4)

2. Beide gefügten Bauteile bis Anschlag auf Gewindestange(1.1) schrauben(Handfest/ Schraubensicherung verwenden).
Both components joined until stop Screw threaded rod (1.1) (hand-tight / Use screw lock).

3. Stecken Sie nun die Gewindestange(1.1) mit aufgeschraubten Bolzen(1.4) und Sicherungsring(1.2) von der rechten Fahrzeugseite bis Plananlagefläche in Ihre Hinterradachse(nur bei Hohlachsen).
Now insert the threaded rod (1.1) screwed bolt (1.4) and circlip (1.2) from the right side of the vehicle to the plan contact surface in your rear wheel axle (only with hollow axles).

4.Die Gewindestange(1.1) müsste auf der linken Seite jetzt ca. 1,5cm überstehen. Sicherungsring (1.3) stirnseitig bis Plananlagefläche lose auf Bolzenzapfen(1.5) aufstecken.
The threaded rod(1.1) would have to be on the left side Approximately Survive 1.5cm now. Circlip (1.3) face to face contact surface loosely mount on studs (1.5)

2. Beide gefügten Bauteile bis Anschlag auf Gewindestange(1.1) schrauben(fest/ Schraubensicherung verwenden). Nutzen Sie hierfür zwei Gabelschlüssel(SW 16) mit einem Drehmoment von 28Nm
Both components joined until stop Screw threaded rod (1.1) (fixed / Use screw lock). Use for this two open-end wrenches (SW 16) with a torque from 28Nm.



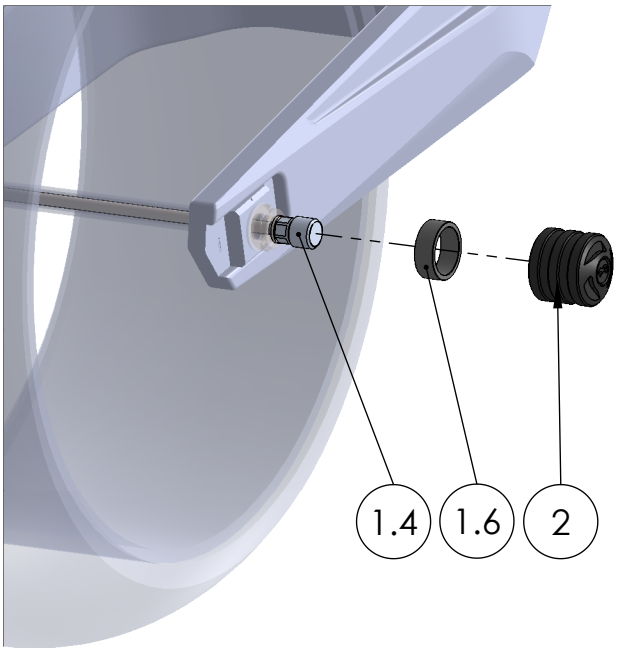
Copyright by:
IBEX GmbH Sosaer Straße 35 01257 Dresden

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Technische und Design-Änderungen vorbehalten
Errors and changes expected. Subject to technical and design changes.

RAL Farbton: Color:	Artikelnummer: Item No.:
9005 (tiefschwarz / jet black)	10006469

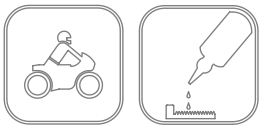
	Rev.:	Ausgabedatum: Date of issue:
	./.	11.11.2019

Sturzpad-Kit HRA / crash pad kit rear wheel



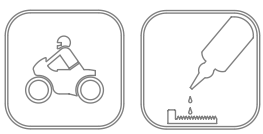
6.Distanzhuelse(1.6) rückseitig bis Plananlagefläche in die vorgesehene Zylindertasche des Sturzpad(3) einfügen.
Spacer sleeve (1.6) at the back to the plan contact surface in the provided cylinder pocket of the crash pad (3)insert.

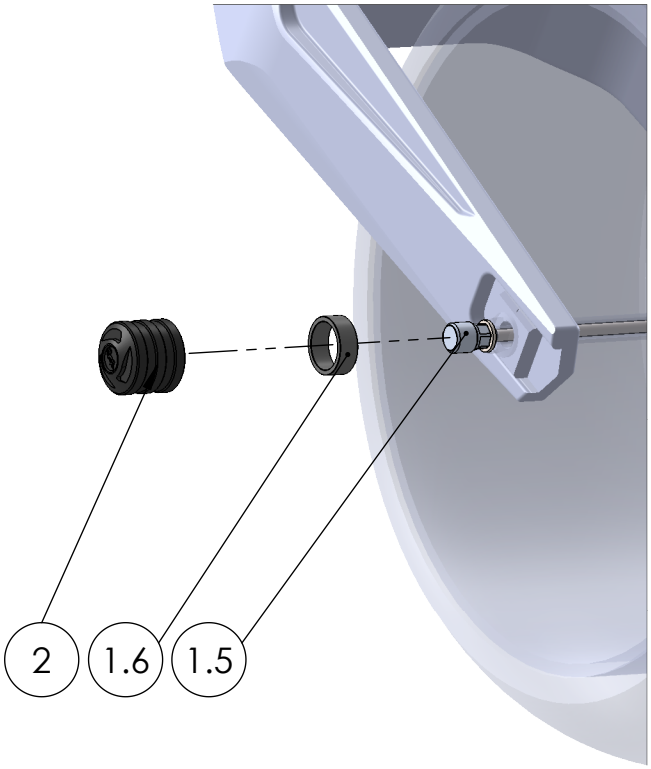
7. Beide gefügten Bauteile bis Anschlag auf Anzugsbolzen(1.4) schrauben(fest/ Schraubensicherung verwenden). Die Distanzhuelse sollte bequem über die Anzugsmutter Ihres Motorrades passen und direkt am Schiebestück anliegen.
Both components joined until stop
Screw the pull stud (1.4) (hand fixed / Use screw lock). The distance sleeve should be comfortable over the tightening nut of yours
Motorcycles fit and directly on the sliding piece issue.



8.Distanzhuelse(1.6) rückseitig bis Plananlagefläche in die vorgesehene Zylindertasche des Sturzpad(3) einfügen.
Spacer sleeve (1.6) at the back to the plan contact surface in the provided cylinder pocket of the crash pad (3)insert.

9. Beide gefügten Bauteile bis Anschlag auf Anzugsbolzen(1.5) schrauben(fest/ Schraubensicherung verwenden). Die Distanzhuelse sollte bequem über die Anzugsmutter Ihres Motorrades passen und direkt am Schiebestück anliegen.
Both components joined until stop
Screw the pull stud (1.5) (fixed / Use screw lock). The distance sleeve should be comfortable over the tightening nut of yours
Motorcycles fit and directly on the sliding piece issue.





Copyright by:
IBEX GmbH Sosaer Straße 35 01257 Dresden

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Technische und Design-Änderungen vorbehalten
Errors and changes expected. Subject to technical and design changes.