

Montageanleitung

ABM

hightech for fun



Suzuki GSX-R 750 `00- / 1000 `01-02

Demontage:

- Gabelbrücke, Lenkerstummel, Griffarmaturen, Spiegel, rechtes Verkleidungsseitenteil gemäß Werkstatthanleitung entfernen.
- Zündschlosskompaktstecker öffnen (der Stecker befindet sich unter dem rechten Ansaugstutzen) und anschließend das Zündschloss von der demontierten originalen Gabelbrücke mit Spezialwerkzeug oder durch Ausbohren der Befestigungsschrauben entfernen.

Montage:

- Die schrägen Klemmbockadapter mit den Schrauben M10 mit 18-21 Nm von unten an der Gabelbrücke befestigen (Schrauben unbedingt mit Schraubensicherungsmittel einkleben).
- Zündschloss mit beiliegenden Distanzrollen und Schrauben M8 x 55 mit 18-21 Nm an der Gabelbrücke befestigen und Schraubenköpfe ausbohren (Diebstahlsicherung). Anschließend den mitgelieferten Distanzring auf das Gabeljoch auflegen und ABM-Gabelbrücke mit der originalen Hutmutter, Scheibe (Drehmoment nach Herstellerangaben, siehe Werkstatthandbuch) und 2 x M8 x 20 Klemmschrauben mit 18-21 Nm befestigen.
- Lenker und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.
- Leitungen, Elektrik und Züge gemäß beiliegendem Montagehinweis verlegen. Zum Verlegen der Züge die originalen Befestigungen links und rechts am Rahmen entfernen. Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und durch Kabelbinder nur so fixieren, dass deren Freigängigkeit weiterhin erhalten bleibt und sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
- Verlängerte Stahlflexbremsleitungen entsprechend den Montagehinweisen des Herstellers verlegen (siehe Teilegutachten der Leitungen).
- Verkleidungsscheibe anhand der beiliegenden Schablone kürzen oder mitgelieferte Scheibe montieren.
- Bei der entgeltigen Fixierung des Lenkers und der Armaturen darauf achten, dass bei Volleinschlag nirgendwo etwas anstößt. Zur entgeltigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten und die Stelle der Zentrierstifte anzeichnen. Anschließend die markierte Stelle ankörnen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.
- Spiegel mit Spiegelunterlagen wieder an der Verkleidung befestigen, Drehmomentangaben laut Werkstatthandbuch.
- Den Bremsflüssigkeitsbehälter mit Hilfe des mitgelieferten Halters (Gewindebolzen) wie folgt befestigen. Den Gewindebolzen anstelle der oberen Schraube des Klemmstücks der Bremsarmatur eindrehen. Anschließend mit der Distanzmutter die Bremsarmatur befestigen. Danach den Behälter auf den Bolzen aufstecken und mit der Stopmutter, U-Scheibe befestigen. Der originale Verbindungsschlauch wird durch den beiliegenden Schlauch ersetzt.
- Alle demontierten Teile wieder gemäß Angaben aus dem Werkstatthandbuch montieren.



Hinweis: Mit montiertem Superbike-Umbau lässt sich der Tank nicht mehr nach hinten wegklappen und muss für erforderliche Servicearbeiten auch an der hinteren Befestigung demontiert werden.

Montagehinweis

ABM

hightech for fun



Modell: **SU GSX-R 750/1000**

Baujahr: **2000-/2001-02**

Typ: **BD / BL**

Kennz.: **GS71Y**

Zuordnung der Bremsleitungen für Superbike

Handbremszylinder-Bremssattel rechts

lange Leitung

Bremssattel rechts-Bremssattel links

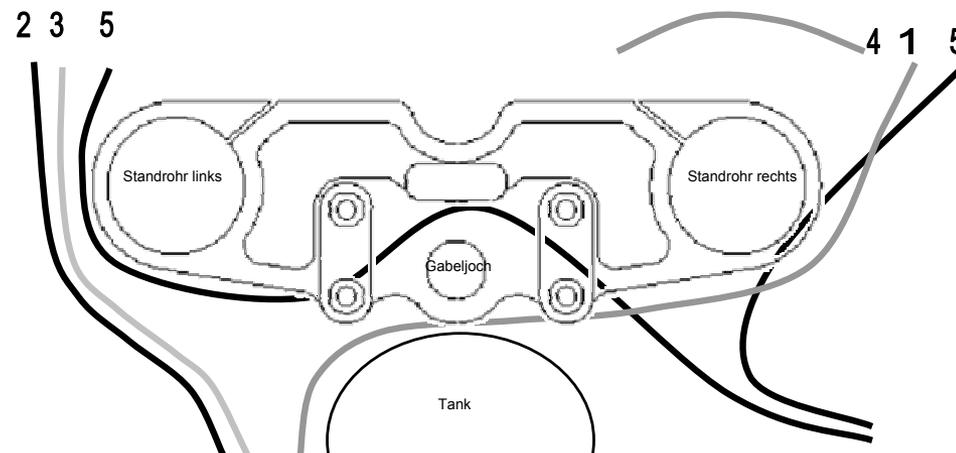
kurze Leitung

Gaszug: **original**

Chokezug: **original**

Kupplungszug: **original**

Kuppl.-leitung: **keine**



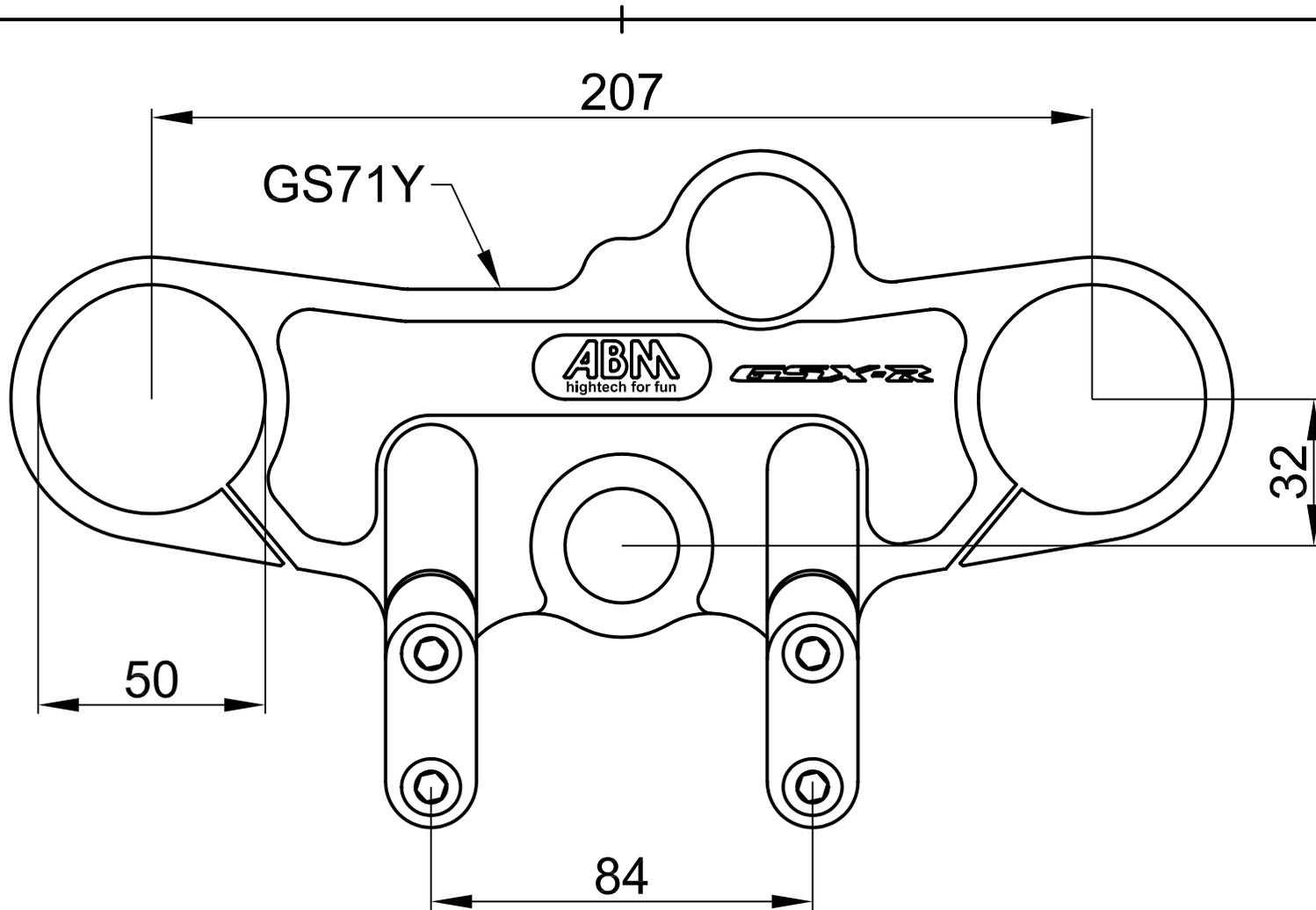
1 Gaszüge

2 Kupplungszug

3 Chokezug

4 Bremsleitung

5 Elektrik (Kabel an der Mittelstrebe der Verkleidung arretieren, damit es beim Einschlagen nicht eingequetscht wird)



Erstellt/ geprüft:	J. Mehlhorn	 Fahrzeugtechnik GmbH	Dicke der Grundplatte 20 mm Maßstab %
Datum:	11.04.01	Urheberrecht nach DIN 34, Absatz 2.1 wird beansprucht!	Bezeichnung/Typ Gabelbrücke GS71Y

Schablone für SU GSX-R 600/750/1000 ab BJ 2000-

