

Montageanleitung

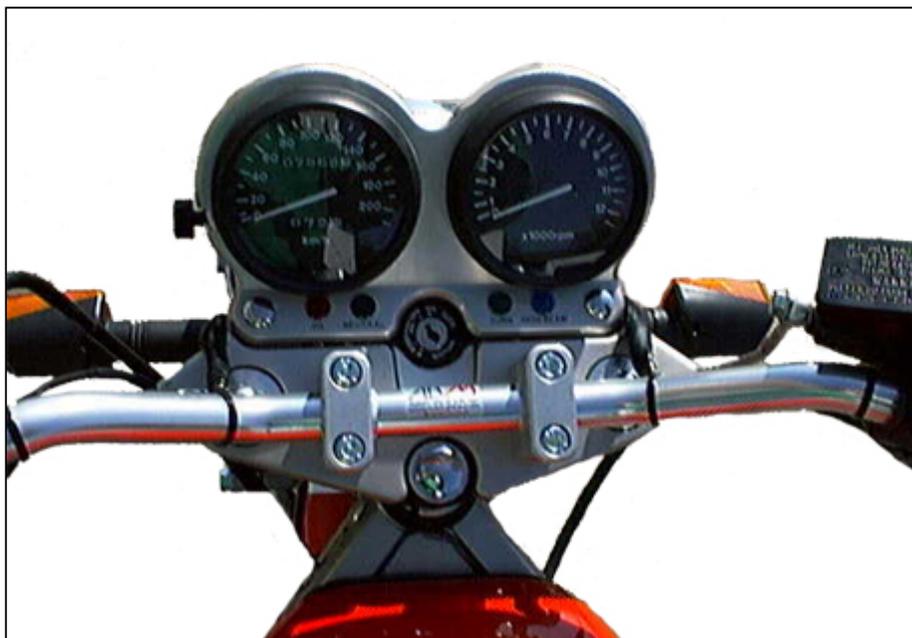
ABM
hightech for fun



Suzuki GS 500 E

Vor Beginn der Arbeiten empfiehlt es sich die im beiliegenden Teilegutachten befindlichen Tipps und Hinweise sorgfältig durch zu lesen.

- Griffarmaturen, Hydraulikgefäße und originale Lenkerstummel, Schraubenabdeckungen und Schrauben selber auf der originalen Gabelbrücke gemäß Werkstatthanleitung entfernen.
- Scheinwerfer öffnen und die beiden Kabelstränge für die Griffarmaturen nach außen führen, damit später die Länge der Kabel für den höheren Superbikelenker ausreicht.
- Die Unterteile des ABM-Adapters mit den beiliegenden Schrauben M10 und Stopmuttern mit 18-21 Nm auf der Originalbrücke befestigen, dabei die Unterteile ausrichten.
- Lenker und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.
- Leitungen, Elektrik und Züge gemäß beiliegendem Montagehinweis verlegen. Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und durch Kabelbinder nur so fixieren, dass deren Freigängigkeit weiterhin erhalten bleibt und sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
- Verlängerte Stahlflexbremsleitung entsprechend den Montagehinweisen des Herstellers verlegen (siehe TÜV-Gutachten der Leitungen).
- Griffarmaturen, Hydraulikgefäße am Lenker montieren und nach gewünschter Sitzposition ausrichten und befestigen.
- Alle demontierten Teile wieder gemäß Angaben aus dem Werkstatthandbuch montieren.



Montagehinweis

ABM
hightech for fun



Modell: **Suzuki GS 500 E**

Baujahr: **1989-**

Typ: **GM51B**

Kennz.: **GS5**

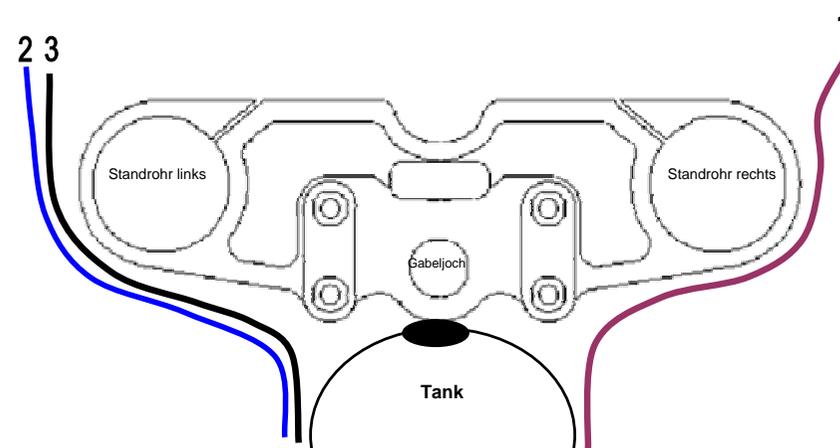
Zuordnung der Bremsleitungen für Superbike

Handbremszylinder- Bremssattel rechts

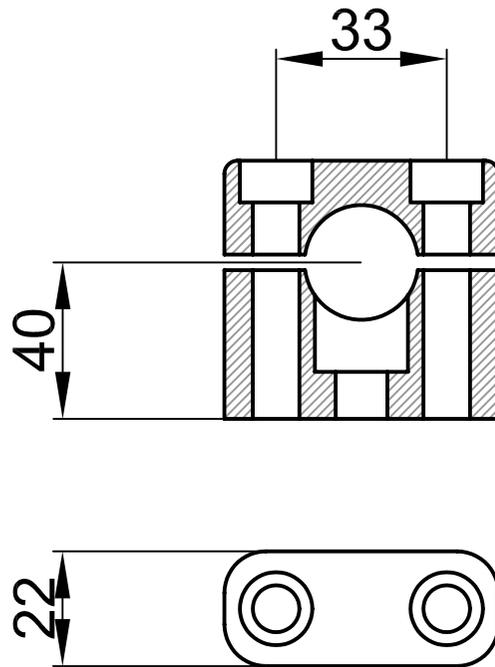
Stahlflex-Leitung

Gaszug: **original**
Kupplungszug: **original**

Chokezug: **original**
Kuppl.-leitung: **keine**



- 1 Gaszüge
- 2 Chokezug
- 3 Kupplungszug



Erstellt/
geprüft:

J. Mehlhorn

ABM
Fahrzeugtechnik GmbH

Dicke der
Grundplatte

entfällt

Maßstab %

Datum:

11.04.01

Urheberrecht nach
DIN 34, Absatz 2.1 wird
beansprucht!

Bezeichnung/Typ

Lenkerböcke
GS5