

Einbauanleitung Superbikeumbau KA Z 1000 SX '11-ff.

1 Allgemeine Hinweise



Vor Beginn der Arbeiten empfiehlt es sich die im Teilegutachten und Montageanleitung befindlichen Tipps und Hinweise sorgfältig durch zu lesen. Arbeiten an der Lenkung sowie an der Bremsanlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar! Fehlerhaft durchgeführte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben! Führen Sie die Arbeiten nicht durch, wenn Sie nicht sicher im Umgang mit diesen Arbeitsbereichen sind!

Bremsanlagen und deren Komponenten sind sicherheitsrelevante Fahrzeugteile. Daher dürfen diese erforderlichen Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Verkleidungen beschädigen. Alle Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.

Nach Abschluss aller Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz, Dichtigkeit und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen. Ebenso ist die Funktion der elektrischen Anlage sowie der Diebstahlsicherungen zu prüfen.



Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad sicher steht.

Personenschaden. Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.

Bauteile für den Wiedereinbau können beschädigt werden. Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

2 Inhalt und empfohlenes Zubehör

Gaszug/-züge:	original	Kürzen der Verkleidung:	nein
Kupplungszug/-leitung:	original	Kürzen der Scheibe:	nein
Bremsleitung:	Original (verdrehen)	Spezialwerkzeug notwendig:	nein
Chokezug:	nicht vorhanden	geschätzte Arbeitszeit für Umbau:	ca. 2-3 Std.
Empfohlenes Zubehör:	Lenkerenden		

Inhalt Umbausatz:	2x Aufsatzbrücke li./re. Z1J	1x Schraubensatz
	2x Klemmbockunterteil 30mm	Verbaubare Lenker 0229 oder 0429
	2x Klemmbockoberteil	

3 Montage



Lenkergewichte, komplette Griffarmaturen, Bedienelemente und Lenkerstummel lösen.



Klemmbockunterteile auf die Aufsatzgabelbrücke einlegen und mit den mitgelieferten 10x25 Schrauben und Schnorr-Sicherungen mit 30Nm befestigen.



Aufsatzgabelbrücke auf die Standrohre aufschieben.

Einbauanleitung Superbikeumbau KA ZZR 1400 '12-ff.



Lenker Typ 0429 auf die unteren Klemmböcke einlegen

und mit den oberen verschrauben so dass sich der Lenker nicht mehr drehen lässt, 25Nm.



Beide M8er Schrauben für die Klemmung der Brücken mit 25Nm befestigen.

Nochmals die 10er Schrauben von unten auf ihr Drehmoment kontrollieren.



Bedienelemente und Griffarmaturen provisorisch vormontieren



Originale Bremsleitung lösen und von der rechten Seite des Anschlages nach Hersteller Angaben befestigen.

Komplette Bremsanlage gemäß Kawasaki-Werkstatthandbuch entlüften.

Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Verkleidungen beschädigen. Alle Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.



Zur endgültigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig, Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten und die Stelle der Zentrierstifte anzeichnen (mit Fett auf den Stiften andrücken). Anschließend die markierte Stelle ankörnen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.

Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und nur so fixieren, dass sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden. Bei der endgültigen Fixierung des Lenkers und der Armaturen nochmals darauf achten, dass bei Volleinschlag nichts ansteht.



Kennzeichnung der Gabelbrücke: Z1J

ACHTUNG: Alle Schrauben nochmals auf festen Sitz und Freigängigkeit der beweglichen Teile kontrollieren.