

# Montageanleitung

## Honda CBR 900 RR `02-03



### Demontage:

- Gabelbrücke, Lenkerstummel, Griffarmaturen, Verkleidungsscheibe, beide Rückspiegel gemäß Werkstattanleitung entfernen.
- Kabelösen bzw. -binder lösen, Wegfahrsperrung entfernen und Zündschloss von der demontierten originalen Gabelbrücke entfernen.

### Montage:

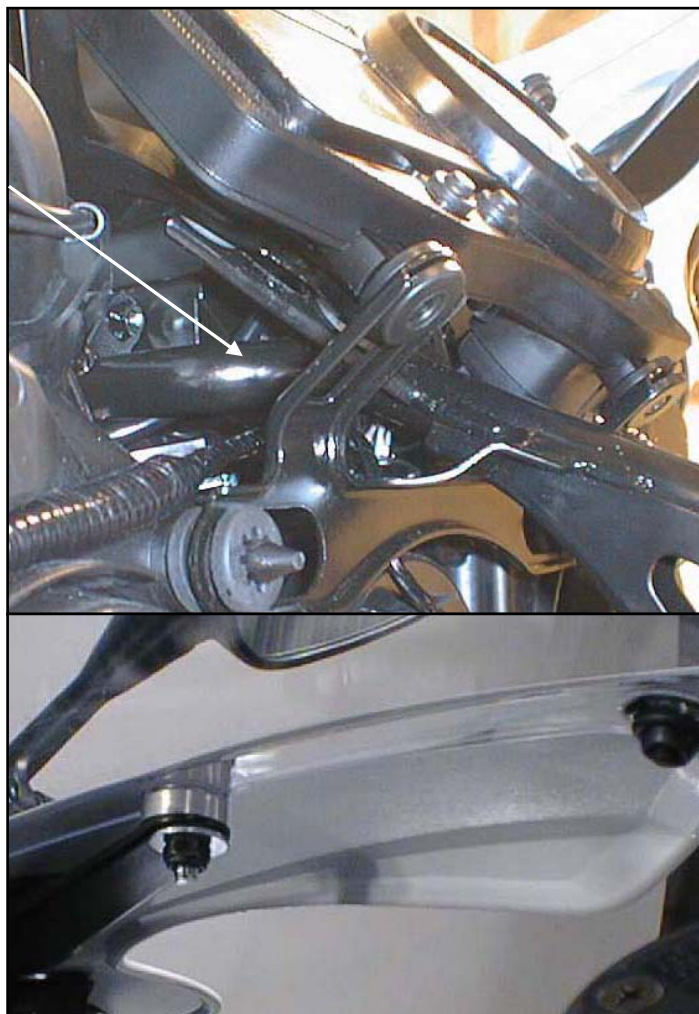
- Die schrägen Klemmbockadapter mit den Schrauben M10 mit 18-21 Nm von unten an der Gabelbrücke befestigen (Schrauben unbedingt mit Schraubensicherungsmittel einkleben).
- Wegfahrsperrung mit beiliegenden Schrauben M5 x 25 an der Gabelbrücke montieren (Drehmoment nach Herstellerangaben, siehe Werkstatthandbuch). Ebenso das Zündschloss mit beiliegenden Distanzrollen und Schrauben M8 x 30 mit 18-21 Nm an der Gabelbrücke befestigen und Schraubenköpfe ausbohren (Diebstahlsicherung). Anschließend mitgelieferten Distanzring auf das Gabeljoch auflegen und -Gabelbrücke aufsetzen und mit Hilfe der originalen Mutter, Scheibe (Drehmoment nach Herstellerangaben, siehe Werkstatthandbuch) und 2 x M8 x 20 Klemmschrauben mit 18-21 Nm befestigen.
- Lenker (25Nm) und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.
- Leitungen, Elektrik und Züge gemäß beiliegendem Montagehinweis verlegen. Der originale Kupplungszug wird durch den beiliegenden Zug ersetzt (zur besseren Montage eventuell das rechte Verkleidungsteil gemäß Werkstattanleitung entfernen). Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und durch Kabelbinder nur so fixieren, dass deren Freigängigkeit weiterhin erhalten bleibt und sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
- Verlängerte Stahlflexbremsleitungen entsprechend den Montagehinweisen des Herstellers verlegen (siehe Teile-Gutachten bzw. Montagehinweise der Leitungen).
- Hupenkabel durch beiliegendes Kabel verlängern.
- Beiliegende Distanzen zum Anheben der Verkleidung wie folgt montieren:

Distanz D20 x d8, 5 x 3 zwischen oberen Verkleidungshalter und Träger legen, dazu die Armaturen lösen und aus ihrer Verankerung ziehen und die Distanz an der mittleren Befestigung montieren.

Die Distanzen D20 x d6,5 x 6 rechts und links an der vorletzten Schraube der Verkleidungsscheibe zwischen Verkleidungshalter und Verkleidung legen und mit den beiliegenden Pilzkopfschrauben befestigen. Die originalen Schrauben + Scheibengummi entfallen. Die beiliegenden Aluringe werden zwischen Spiegel und Verkleidungshalter gelegt. Dazu beide Spiegel demontieren

und die Aluringe an der oberen Befestigungs-schraube zwischen legen und wieder befestigen.

- Bei der entgültigen Fixierung des Lenkers und der Armaturen darauf achten, dass bei Volleinschlag nirgendwo etwas anstößt. Zur entgültigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten und die Stelle der Zentrierstifte anzeichnen. Anschließend die markierte Stelle ankommen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.
- Alle demontierten Teile wieder gemäß Angaben aus dem Werkstatthandbuch montieren.



# Montageanleitung

Honda CBR 900 RR `02-03

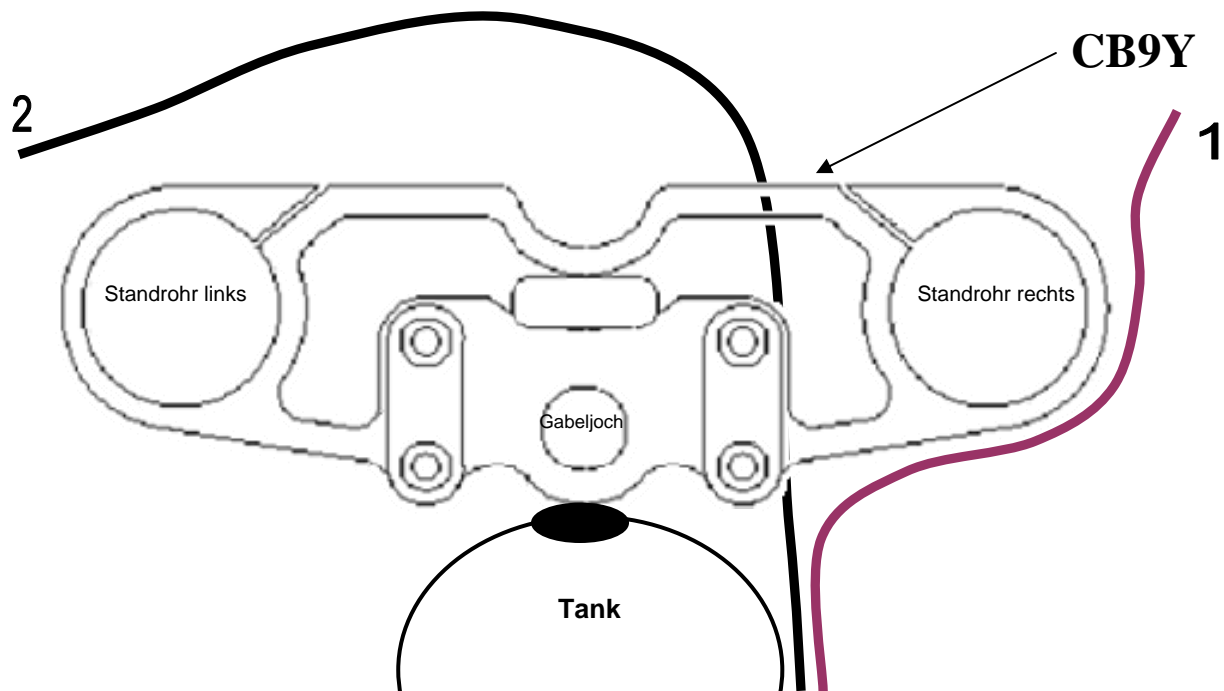


Modell: <b>HO CBR 900 RR</b>	Baujahr: <b>2002-</b>
Typ: <b>SC50</b>	Kennz. : <b>CB9Y</b>

## Zuordnung der Bremsleitungen für Superbike

Handbremszylinder-Bremssattel rechts	<b>kurze Leitung</b>
Handbremszylinder-Bremssattel links	<b>lange Leitung</b>
erforderliches Zubehör	<b>1 x DHS M10 x 1.25</b>

Gaszug: <b>original</b>	Chokezug: <b>original</b>
Kupplungszug: <b>SB-Zug</b>	Kuppl.-leitung: <b>keine</b>



- 1 Gaszüge
- 2 Kupplungszug (Zubehörteil wird komplett neu verlegt)