

Achtung: Alle Komponenten der Lenkung sind sicherheitsrelevante Fahrzeugteile. Daher dürfen erforderliche Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Nach Abschluss der Arbeiten muss das Fahrzeug einem anerkannten Sachverständigen vorgeführt werden, der den fachgerechten Einbau und die einwandfreie Funktion überprüft und die Fahrzeugpapiere dementsprechend ändert. Findet diese Vorführung nicht statt, führt das zum Erlöschen der Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges.

- für alle Montagearbeiten an originalen Fahrzeugteilen unbedingt das Reparaturhandbuch beachten
- den Tank und eventuell vorhandene Verkleidungsinnen- bzw. -seitenteile abdecken oder demontieren, um Beschädigungen z.B. an der Lackierung vorzubeugen
- sämtliche von uns mitgelieferten Schrauben mit Schraubensicherungsmittel sichern

bei Aufsatzadaptern und Aufsatzgabelbrücken:

- Aufsatzadapter werden zusätzlich zur oberen Gabelbrücke montiert. Dabei werden originale Befestigungspunkte verwendet, an denen der Adapter mit den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmomenten angeschraubt wird.
- Aufsatzgabelbrücken sind Adapter welche die Standrohre der Gabel umschließen. Zur Montage kann es notwendig sein, die Gabelklemmung an der Originalgabelbrücke etwas zu lösen. Nach Montage der Aufsatzgabelbrücke die Gabelklemmschrauben wieder nach Herstellerangabe festziehen.

bei Gabelbrücken:

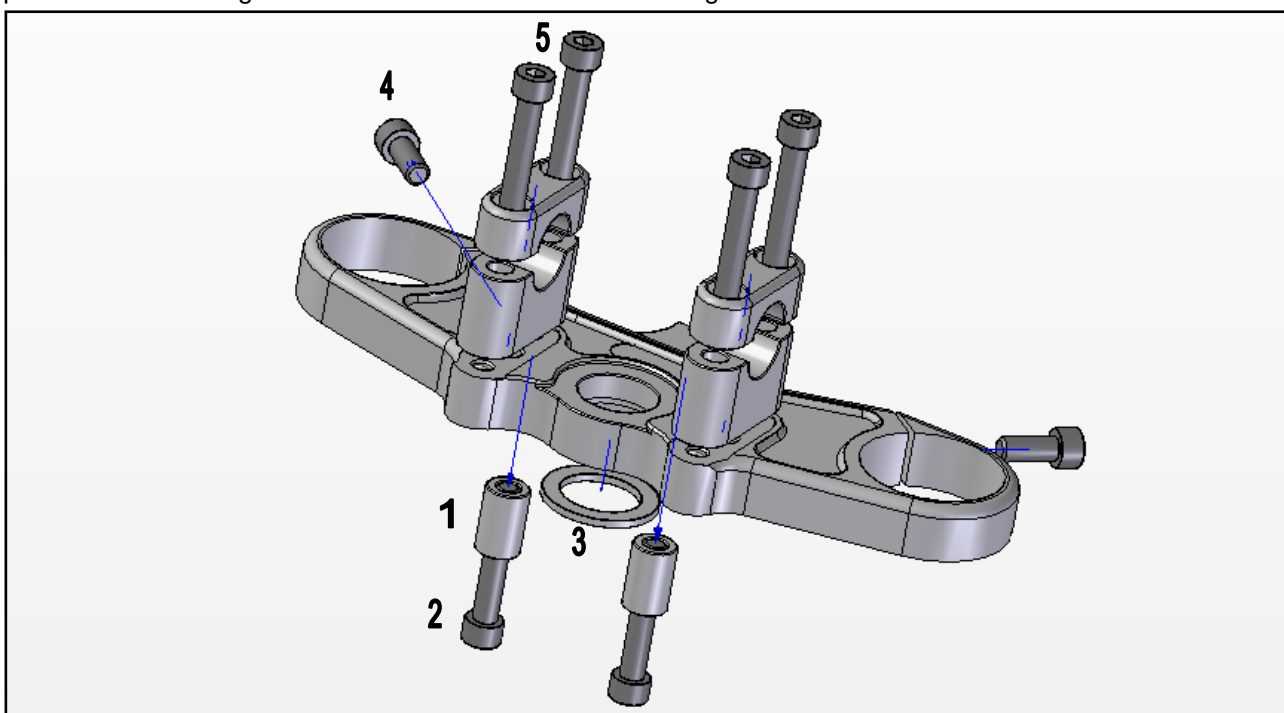
- zur Montage ist es notwendig die Vorderradgabel vollkommen zu entlasten.
- Gabelbrücke gemäß Reparaturhandbuch demontieren
- Zündschloss von der demontierten Gabelbrücke mit Hilfe von Spezialwerkzeug (bei entsprechenden Schrauben) oder durch Ausbohren der Befestigungsschrauben demontieren

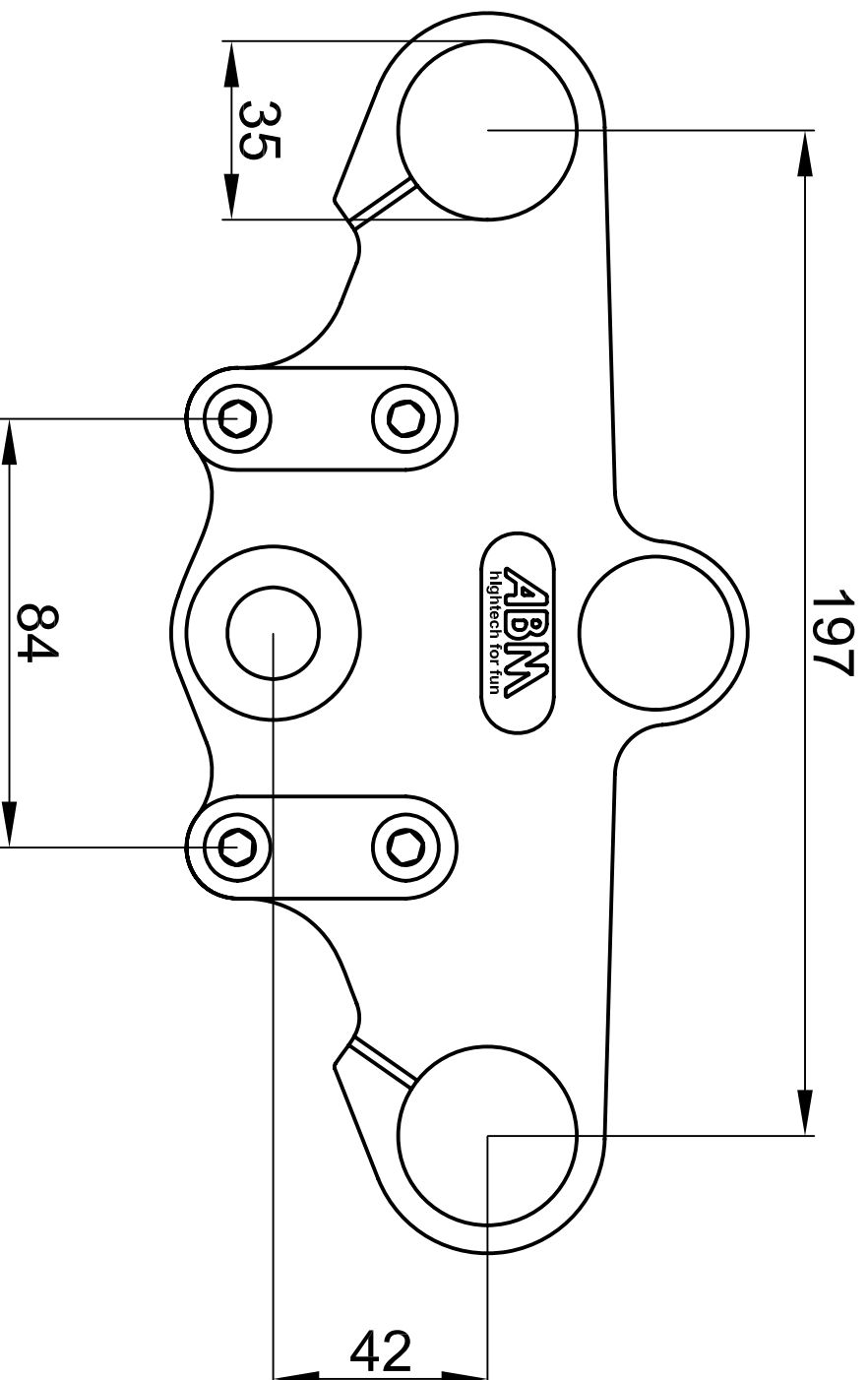
Zündschloss:

- mit Distanzrollen (1) mit Bohrungs-Ø8 und Schrauben (2) mit 18-21 Nm an der Gabelbrücke befestigen oder
- mit Distanzrollen mit M6 Gewinde zuerst die beiliegenden Gewindestifte in die Gabelbrücke eindrehen und die Distanzrolle anschließend auf den Gewindestift aufdrehen und festziehen. Danach das Zündschloss mit 15-17 Nm an der Gabelbrücke befestigen
- in beiden Fällen Schraubenköpfe ausbohren (Diebstahlsicherung)
- den mitgelieferten Distanzring (3), nicht bei allen Modellen notwendig, auf das Gabelrohr aufstecken und anschließend die Gabelbrücke mit der originalen Mutter, U-Scheibe (Drehmoment nach Herstellerangaben, s. Reparaturhandbuch) und 2 x M8x20 Klemmschrauben (4) mit 18-21 Nm befestigen.

Montage des Lenkers:

- die Klemmschrauben (5) zur Befestigung des Rohrlenkers mit 18-21 Nm gleichmäßig anziehen. Dabei auf eine parallele Ausrichtung von Ober- und Unterteil der Klemmung achten.





Erstellt/ geprüft:	C. Mehlhorn	 Fahrzeugtechnik GmbH	Dicke der Grundplatte 20 mm Maßstab %
Datum:	18.09.06	Urheberrecht nach DIN 34, Absatz 2.1 wird beansprucht!	Bezeichnung/Typ Gabelbrücke RS11