M760D

STARVIS Dual-Kamera Abnehmbare GPS Motorrad-Dashcam Installationshandbuch

Das sollten Sie vor der Installation wissen:

1. Die folgende Einbauanleitung dient aufgrund unterschiedlicher Marken, Modelltypen und persönlicher Nutzungsgewohnheiten nur als Referenz. Vor der Installation sollten Sie deshalb Rücksprache mit einem Fahrzeugmechaniker halten.

2. Bitte schließen Sie vor der Installation die Stromkreise aller Komponenten an (einschließlich vorderer und hinterer Kamera, Hauptgerät, GPS-Multifunktions-Kontrollbox und 12V-Stromkabel). Schließen Sie zuerst das 12V-Stromkabel an die Batterie oder Sicherung an und bestätigen Sie, dass die Funktionen aller Komponenten erfolgreich aktiviert werden können. Im Anschluss verlegen Sie die Kabel und führen Sie die Installation durch.

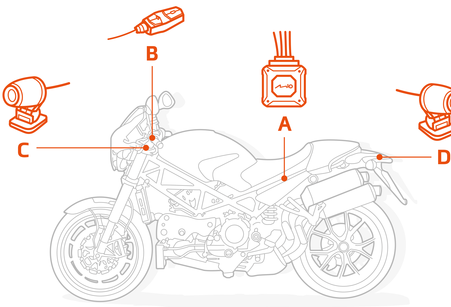
3. Die Eingangsspannung des M760D-Stromkabels beträgt 12V/2A; bitte vergewissern Sie sich, dass die Spannung und der Strom im Stromkreis des Fahrzeugs die Last tragen können, um zu verhindern, dass die Sicherung des Motorrads aufgrund von Überlastung durchbrennt. Einige Fahrzeugmodelle haben eine reservierte Reservestromversorgung; bitte verwenden Sie ein Multimeter, um vor dem Einbau zu prüfen, ob der Reservestromanschluss verwendet werden kann.

4. Nach dem Starten des Motorrads dauert es ca. 10-12 Sekunden, bis die Stromzufuhr zur Dashcam erfolgt und diese eingeschaltet wird; zu diesem Zeitpunkt blinkt das blaue Licht auf der GPS-Multifunktions-Kontrollbox.* Wenn das **rote Licht** blinkt, bedeutet das, dass etwas nicht stimmt. Prüfen Sie in diesem Fall die Kabelsegmente, um zu sehen, ob sie richtig und fest verbunden sind.

5. Überzeugen Sie sich vor der Installation der Dashcam, dass der BMW-Stecker jedes Kabelsegments ordnungsgemäß festgezogen und mit einem thermischen Isolierband oder wasserdichtem Klebeband umwickelt ist, um das Verkratzen interner Gegenstände oder die Entstehung seltsamer Geräusche aufgrund von Vibrationen des Motorrads zu verringern.

6. Für die Installation auf dem Gogoro-Elektroroller besprechen Sie bitte vor der Installation mit einem Gogoro-Mechaniker, ob der Ladeanschluss 12V/2A Strom liefern kann.

Empfohlene Installationsorte für die einzelnen Zubehörteile



A. Hauptgerät

B. GPS Multifunktions-Kontrollbox

C. Frontkamera

D. Rückkamera

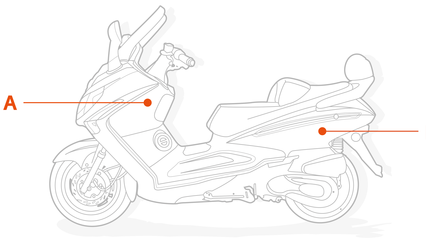
Referenz-Installationsort für das Hauptgerät

Vermeiden Sie es, das Hauptgerät an Orten zu installieren, die sehr warm werden können, wie z.B. neben dem Motor oder am Boden des Staufachs. Auch mit der Regenabdeckung sollte es nicht bedeckt sein. Wir empfehlen, es mit der Schnalle seitlich zu befestigen.

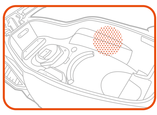
Wenn das Hauptgerät freiliegt (Regen fällt auf das Gerät), ziehen Sie die Anti-Demontageschrauben der Speicherkarte unbedingt an.

Vermeiden Sie es, die Vorderseite (die Seite mit dem Logo) des Hauptgerätes mit Metallgegenständen zu überdecken, um einen schlechten WLAN-Empfang zu verhindern.

- Beispiel 1 - Scooter

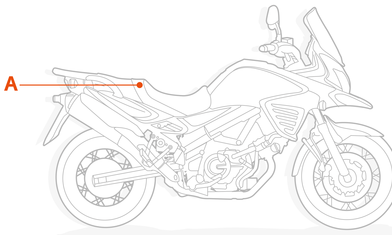


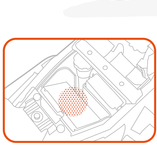
A.
Um das Hauptgerät im vorderen Staufach zu installieren, können Front- und Rückkamera für den Einbau vertauscht werden.



B.
Das Hauptgerät kann seitlich im Staufach unter dem Sitz installiert werden. Vermeiden Sie es, das Gerät mit der Regenabadeckung zu bedecken, da dies zu einer schlechten Abstrahlung führt.Vermeiden Sie es, das Gerät an Stellen in Bodennähe anzubringen, die schnell warm werden (der Boden des Staufachs ist normalerweise der Ort, an dem Motor und Batterie installiert sind).

- Beispiel 2 - Straddle Mehrzweck Motorräder

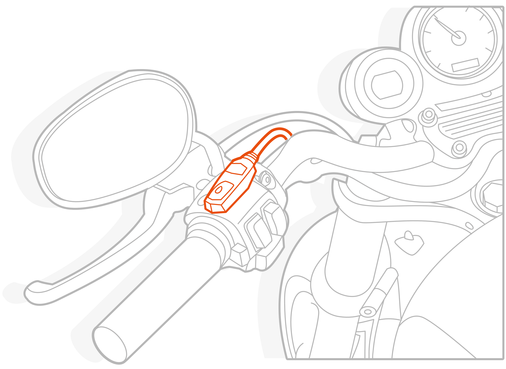




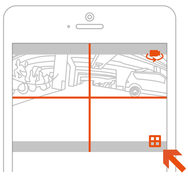
A.
Das Hauptgerät kann im Werkzeugkastenbereich installiert werden.

GPS-Multifunktions-Kontrollbox Referenz-Installationsort

Wir empfehlen, die GPS-Multifunktions-Steuerbox am Lenker zu installieren; sie kann je nach Benutzergewohnheiten am linken oder rechten Griff installiert werden, nur muss die Seite mit den Knöpfen nach oben zeigen, um den GPS-Empfang nicht zu beeinträchtigen.

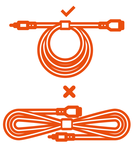


Referenz-Installationsort für Front- und Rückkamera

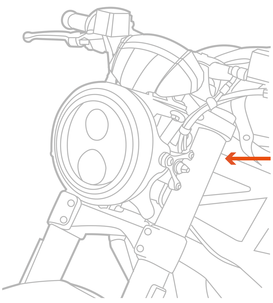


Wenn Sie die Positionen der Front- und Rückkamera bestätigen, verwenden Sie bitte die "Live View"-Funktion der mobilen MiVue Pro App und drücken Sie das Symbol "⊞", um die Kalibrierlinien zur Positionsbestätigung aufzurufen (der Rahmen kann nach oben und unten verstellt werden, und die Kamera kann um 360 Grad gedreht werden). Entfernen Sie dann das 3M-Band, um die Kamera an der Fahrzeugkarosserie zu befestigen.
* Um zu verhindern, dass die Klebkraft nachlässt und die Kamera abfällt, sollten Sie das 3M-Band nicht wiederholt anbringen und entfernen.

Installieren Sie die Kameras nicht an Orten, die leicht vibrieren; so verwackeln die Videos nicht so stark (Bildschirmschwankungen oder verbogene Telefonmasten), und die Videoqualität wird klarer.

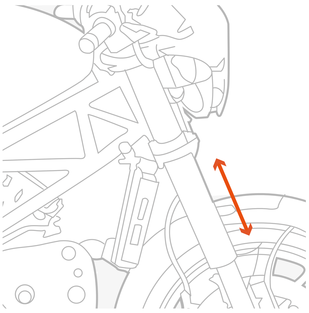


Die Kameras müssen mit Signalverlängerungskabeln angeschlossen werden; das Signalkabel darf nicht geknickt werden, wenn die überschüssigen Kabel aufbewahrt werden.

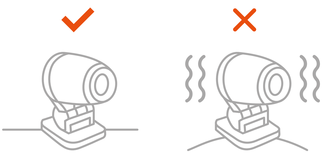


Motorräder sind bilateral symmetrisch konstruiert; die Kameras sollten möglichst an Metall- oder zentralen Positionen des Hauptrahmens mit harten Strukturen installiert werden, um Vibrationen zu reduzieren und um zu verhindern, dass die Videoqualität durch Verwacklungen während der Fahrt beeinträchtigt wird.

Drücken Sie vor dem Einbau mit den Händen auf die Außenverkleidung des Motorrads und vermeiden Sie den Einbau auf weichen und flexiblen Strukturen, um Vibrationen zu reduzieren.



Die Hublänge des Öldrucks (Vorderradgabel) sollte vor dem Einbau berücksichtigt werden, um zu verhindern, dass das Ausdehnen und Zusammenziehen der Stoßdämpfer die Kamera durch Notbremsungen oder große Schlaglöcher extrudiert.

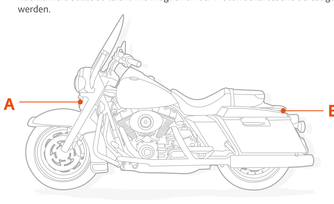


Die Kamera sollte so fest wie möglich befestigt werden und sich problemlos mit den Einbaurahmen oder der Motorradverkleidung verbinden lassen.

Empfohlener Einbauort für verschiedene Motorrad-Modelle

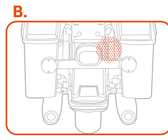
American Roadster
(Modell in diesem Beispiel Harley-FLHRC)

Die Frontkamera sollte auf dem Metall-Rahmen installiert werden, und die Rückkamera sollte so leicht wie möglich an der Motorradkarosserie befestigt werden.



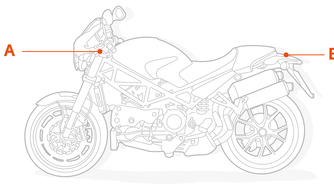
A.

B.

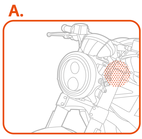


Japanischer / Europäischer Roadster
(Modell in diesem Beispiel DUCATI-S4RS)

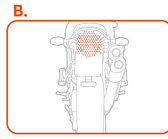
Wir empfehlen, die Frontkamera auf dem Metall-Rahmen und die Rückkamera auf der rückseitigen Plattform zu installieren.



A.

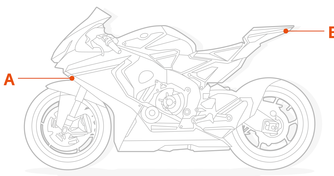


B.

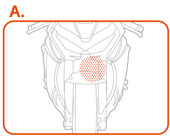


Japanisches Sportmotorrad
(Modell in diesem Beispiel HONDA CBR-1000RR)

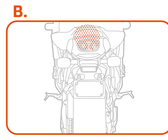
Installieren Sie die Frontkamera in der Nähe der Öldruckgabel und nicht in der Mitte; die Rückkamera kann auf der Plattform am Heck des Motorrads installiert werden.



A.

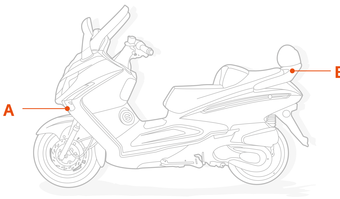


B.



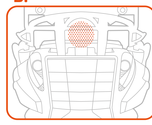
Motorrad
(Modell in diesem Beispiel SYM-RV270)

Installieren Sie die Frontkamera in der Nähe der Öldruckgabel und nicht in der Mitte; die Rückkehramera kann auf der Plattform am Heck des Motorrads installiert werden.



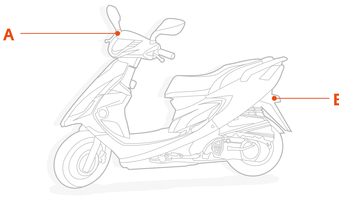
A.

B.

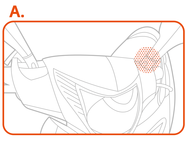
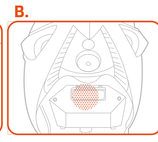


Scooter
(Modell in diesem Beispiel SUZUKI-NEX)

Installieren Sie die Frontkamera auf der Griffplattform; die Rückkamera kann auf der Plattform an der Rückseite des Scooters installiert werden.



A.



B.