



Merci d'avoir acheté un produit LSL. En raison de notre passion pour les motos, tous nos produits sont conçus pour répondre à vos besoins de motocycliste. Nous vous souhaitons toujours une promenade agréable et en toute sécurité avec votre nouveau produit LSL de Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Mentions importantes à lire avant le montage!

MISE EN GARDE: Consignes de sécurité importantes. Le montage de leviers de frein ou d'embrayage influence la sécurité de votre véhicule. Si vous n'êtes pas mécanicien demandez d'effectuer le montage des leviers de frein et d'embrayage à un spécialiste. Tenez compte des spécifications du fabricant lors du remplacement des leviers. Le non-respect des instructions de montage risque de provoquer des dommages à votre véhicule et entraîne l'annulation des droits de garantie. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages consécutifs éventuels. L'utilisation inappropriée de ce produit risque d'entraver votre sécurité de conduite. La modification des leviers de frein ou d'embrayage réalisée par l'utilisateur peut conduire au dysfonctionnement et n'est pas autorisée. Les commutateurs de frein et d'embrayage de la roue avant font partie du système de régulateur de vitesse. Contrôlez le bon fonctionnement des commutateurs de feu stop et d'embrayage en fin de montage. Toute modification structurelle des pièces est interdite et annule toute demande de garantie.

Conservez cette notice pour une utilisation ultérieure.

MISE EN GARDE: Contrôlez avant le montage des leviers si votre véhicule, le type et l'année de fabrication figurent sur la liste de l'attestation d'homologation générale (valable pour l'Allemagne) et s'il faut tenir compte d'exigences supplémentaires. L'attestation d'homologation jointe est valable uniquement pour les modèles listés et tenant compte de toutes les prescriptions légales. Pour les véhicules ne figurant pas sur la liste, l'homologation par réception selon § 19(2) StVZO (réglementation routière allemande) est possible.

MISE EN GARDE: Tenez compte des prescriptions du fabricant lors du remplacement des leviers. Si vous n'êtes pas mécanicien demandez le montage des leviers de frein et d'embrayage à un spécialiste. Le fabricant n'assume aucune responsabilité en cas de montage incorrect des leviers.

MISE EN GARDE: Notez que les leviers LSL ne sont ni agréés ni approuvés à être utilisés avec d'autres accessoires tels que protecteurs de leviers ou protecteurs de mains. Ces combinaisons risquent d'entraver le fonctionnement correct des leviers.

Contenu livraison:

- 1 pc. levier de frein LSL BOW
- 1 pc. levier d'embrayage LSL BOW
- 1 pc. attestation d'homologation

La composition peut différer pour certaines commandes individuelles!

Montage du levier de frein:

1. Placez le véhicule sur un sol stable et sûr et protégez le réservoir d'essence avec une couverture appropriée. Sécurisez pour empêcher le véhicule de rouler ou de se renverser. Assurez-vous de pouvoir travailler en tranquillité et sans interruptions. Éloignez les enfants en bas âge et les animaux domestiques de votre espace de travail.
2. Supprimez le protecteur-main, s'il y en a. Desserrez le boulonnage du levier de frein. Pour cela desserrer l'écrou de sécurité ou la bague de blocage, s'il y a (fig.1).
3. Enlevez le boulon de liaison et supprimez le levier d'origine avec précaution afin de ne pas abîmer d'éventuels éléments déclencheur de commutateurs (fig.2).
4. Comparez la zone d'actionnement de la pièce originale (fig.3) et la pièce de remplacement (fig.4) et utilisez, si nécessaire, les pièces telles que coussinet ou poussoir.
5. Vérifiez quelles pièces d'origines doivent être réutilisées et respectez leurs instructions de montage du fabricant du véhicule.
6. Nettoyez et lubrifiez la cheville avant le montage. Posez le nouveau levier (fig.5) et faites attention de ne pas abîmer les commutateurs de feu stop ou de régulateur de vitesse, s'il y en a (fig.6).
7. Vissez le levier d'après les exigences du fabricant ; bloquez le boulon s'il existe un boulon de blocage ou la bague de blocage préalablement démontée (fig.7).
8. Le mauvais ou le non-fonctionnement du commutateur de freinage a pour effet que le feu stop ne fonctionne pas et que d'autres fonctions dépendants de la sollicitation des freins ne sont pas déclenchées.
9. Contrôlez le freinage après montage du levier de frein ainsi que le libre mouvement de la roue avant par frein desserré. Vérifiez le parfait fonctionnement des commutateurs électriques.

Montage du levier d'embrayage:

1. Retirez le protecteur-main, si existant. Desserrez le boulon de liaison du levier d'embrayage, pour cela desserrer l'écrou de sécurité (fig.1).
2. Enlevez le boulon et supprimez le levier d'embrayage d'origine avec précaution afin de ne pas abîmer d'éventuels éléments déclencheur de commutateurs (fig.2).
3. Comparez la zone d'actionnement de la pièce originale et de la pièce de remplacement (fig.3) et utilisez, si nécessaire, les pièces telles que coussinet ou poussoir non compris dans le kit.
4. Vérifiez quelles pièces d'origines devront être réutilisées et respectez les instructions de montage du fabricant du véhicule pour leur montage.
5. Nettoyez et lubrifiez la cheville avant le montage. Posez le nouveau levier et faites attention de ne pas abîmer le commutateur éventuel de la béquille latérale et/ou du régulateur de vitesse et contrôlez le bon fonctionnement de ces pièces en fin de montage.
6. Vissez le levier d'après les exigences du fabricant ; bloquez le boulon s'il existe un boulon de blocage préalablement démontée (fig.4).
7. Contrôlez le fonctionnement correct des commutateurs de feu stop et d'embrayage après le montage des leviers.
8. Afin d'éviter l'endommagement de l'embrayage et de la transmission il est essentiel de garantir une course suffisante du levier. Il est nécessaire de choisir la position de réglage du levier de façon à ce que l'accouplement se sépare complètement lorsque le levier est tiré. Vérifiez le fonctionnement du commutateur de l'embrayage!
9. Pour l'ajustage du jeu du levier d'embrayage suivez les recommandations du fabricant (fig.5).
10. Après l'ajustage du levier, démarrez le moteur et assurez-vous une nouvelle fois que l'embrayage ne patine pas et soit complètement libre, le cas échéant placer le levier dans la position suivante. Effectuez un test du régulateur de vitesse comme décrit dans le manuel d'entretien.

Avant de prendre la route:

11. Contrôlez le fonctionnement correct des commutateurs de feu stop et d'embrayage après le montage des leviers.
12. Le réglage de l'ampleur du levier se fait en tournant la tête de réglage anodisé de couleur (fig.6). Utilisez pour cela la dé en plastique contenue dans le kit de montage (fig.7). Commencez votre premier trajet avec votre nouveau levier dans sa position la plus large. Approchez-vous de votre position idéale du levier en le rapprochant progressivement.
Ne réglez pas le levier pendant le déplacement mais uniquement quand le véhicule est arrêté.

Trouvez les poignées, embouts de guidon, protecteurs de leviers, rétroviseur Bar End et autres accessoires adaptés dans notre boutique en ligne!

Avant chaque voyage: Le conducteur a le devoir et la responsabilité de contrôler et d'entretenir régulièrement les pièces du véhicule relatives à la sécurité. Avant de commencer votre voyage, vérifiez le réglage et le fonctionnement correct du levier et le serrage de tous les assemblages vissés.

Garantie: Prenez le temps de faire un travail 100% professionnel du montage des leviers. Tenez compte de toutes nos instructions d'installation et de sécurité.

Une installation incorrecte ou une manipulation inappropriée du produit annulera la garantie.

Entretien: Les produits LSL se nettoient parfaitement avec de l'eau tiède et quelques gouttes de produit vaisselle simple. Évitez le contact avec le liquide de frein, le produit de nettoyage pour frein, l'essence etc. Essuyez les souillures avec un chiffon doux et nettoyez la surface avec un peu de produit à vaisselle dilué.

Information environnementale: Cet article ne doit pas être débarrassé avec les déchets ménagers. L'élimination peut se faire par le service clients de Paaschburg u. Wunderlich ou à travers les systèmes de restitution et de collecte locaux existants.



Exclusion de responsabilité et réglementation de la garantie :

En cas d'utilisation ou d'installation inappropriée du produit, toutes les demandes de garantie peuvent être annulées. En raison de l'impossibilité de contrôler l'utilisation appropriée du produit Paaschburg & Wunderlich GmbH exclu la responsabilité des dommages directs ou indirects respectivement dommages consécutifs résultants de l'utilisation du produit. Ceci n'est pas valable si le dommage résulte de préméditation ou de négligence grave de la part de Paaschburg & Wunderlich GmbH ou en cas de dommages affectants la vie, le corps et/ou la santé ou une violation fautive d'une obligation contractuelle (obligation majeure) par Paaschburg & Wunderlich GmbH.