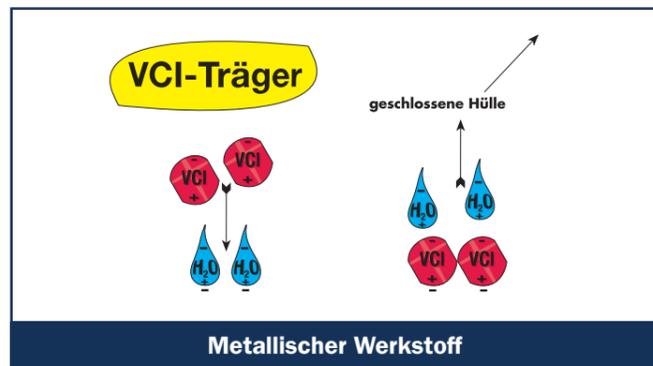


Sie möchten Ihr Bike über die Wintermonate „einmotten“ oder Ihren geliebten Klassiker/Oldtimer für einen längeren Zeitraum wohl behütet vor Kondenswasser durch Klimaschwankungen bewahren? Durch den im Innenbereich dieser mobilen Garage ungiftigen VCI-Wirkstoff werden auch schwer zugängliche Stellen an Ihrem Motorrad optimal konserviert. Die faltgarage ist ebenso für den Einsatz im Freien geeignet. In diesem Fall muss die Folie allerdings vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt werden. Material: 100% PE (Polyethylen) mit integriertem VCI-Film.

Was ist VCI?

VCI (volatile corrosion inhibitor) ist eine Substanz, die aus der Dampfphase heraus metallische Werkstoffe vor Korrosion schützt. Sie entfaltet ihre Wirkung direkt an der Metalloberfläche, indem sie eine Schutzschicht gegen die Einwirkungen von Sauerstoff und/oder Wasser bildet. Durch die luftdichte Hülle stellt sich nach mind. 24 Stunden eine entsprechende Schutzatmosphäre ein. VCI ist toxikologisch absolut unbedenklich und gilt nicht als gesundheitsgefährdend.



Bedienungsanleitung

Schneiden Sie mit Hilfe einer Schere die eingeschweißte Folie (transparent) behutsam auf. Achten Sie hierbei unbedingt darauf, dass die enthaltene Korrosionsschutz-Faltgarage (blau) nicht beschädigt wird. Anschließend breiten Sie bitte die faltgarage komplett aus und öffnen vorsichtig den integrierten Gleitverschluss. Nun legen Sie die ringsherum mit den Händen aufgekrepelte faltgarage an den Standort, wo das Zweirad für einen längeren Zeitraum abgestellt werden soll. Bitte achten Sie darauf, dass der Untergrund eben und sauber ist. Der Gleitverschluss muss unbedingt oben liegen und in der Mitte sollte die faltgarage eine glatte, ca. 1,50m lange und ca. 1m breite Gasse aufweisen, auf der das Motorrad einwandfrei abgestellt werden kann.

Nun schieben Sie das im Vorwege gereinigte und vollständig getrocknete Motorrad langsam in den Innenbereich und stellen Sie es auf den Haupt- oder Seitenständer ab (siehe Abb. 1). Bitte legen Sie eine geeignete Unterlage unter die Füße des Ständers, damit die Korrosionsschutz-Faltgarage beim Aufbocken keinen Schaden nehmen kann. Um die Reifen während der Standzeit vor Deformierung zu bewahren, empfehlen wir den Reifendruck im Vorwege jeweils um 0,5 bar zu erhöhen.

Bitte benutzen Sie auf keinen Fall herkömmliche Korrosionsschutzsprays zur zusätzlichen Konservierung des Bikes, da diese die spätere Bildung der VCI-Schutzatmosphäre behindern könnten.



Abb. 1

Jetzt heben Sie die Seiten der Korrosionsschutz-Faltgarage links und rechts vorsichtig an. Bitte achten Sie hierbei auf scharfe Kanten oder hervorstehende Teile am Fahrzeug, welche die faltgarage unter Umständen beschädigen könnten. Danach schließen Sie bitte langsam und mit Gefühl den integrierten Gleitverschluss (siehe Abb. 2) und drücken gleichzeitig so viel überschüssige Luft wie möglich aus dem Innenraum nach draußen. Für eine optimale Funktion sollte der Abstand zwischen dem Motorrad und der faltgarage nicht mehr als 30cm betragen (siehe Abb. 3). Um die VCI-Schutzwirkung nicht zu beeinträchtigen, sollten Sie während der Standzeit die Hülle so selten bzw. kurz wie möglich öffnen. Wir weisen an dieser Stelle ausdrücklich darauf hin, dass bereits bestehender Rost am Fahrzeug durch die Verwendung dieser Korrosionsschutzhülle nicht entfernt wird. Bei korrekter Anwendung wird lediglich die Ausbreitung bzw. Neubildung von Korrosion effektiv verhindert.



Abb. 2



Abb. 3

Hinweis zur Regenerierung:

Nach dem 2-jährigen Gebrauch kann die Funktion der faltgarage durch die Verwendung eines optional erhältlichen VCI-Emitters (Best.Nr. 10008315 bzw. 10008316) jederzeit erneuert werden.

Legen Sie die Korrosionsschutz-Faltgarage niemals über heiße Fahrzeugteile, sondern lassen Sie Ihr Zweirad nach Betrieb vollständig abkühlen. Anderenfalls kann die vom Zweirad abgegebene Hitze das Kunststoff-Material der faltgarage schmelzen und zu Schäden am Zweirad führen (Brandgefahr).

Verwenden Sie die Korrosionsschutz-Faltgarage nicht an einem verschmutzten Zweirad. Beim Überlegen und Verschließen der Garage können durch das Schleifen von Sand- und Schmutzpartikeln Kratzer an empfindlichen Oberflächen Ihres Zweirades entstehen. Dasselbe gilt für das leichte Flattern der faltgarage im Wind, sollte das Zweirad im Freien abgestellt sein. Bitte seien Sie beim Verschließen der Garage vorsichtig und achten Sie auf scharfe Kanten am Zweirad, um die Garage nicht zu beschädigen.

Das Zweirad muss vor dem Verwenden der Motodome VCI-Korrosionsschutz-Faltgarage gründlich gereinigt und restlos von organischen Stoffen (Fliegen, Käfer, Vogelkot etc.) befreit werden. Achten Sie besonders auf den Bereich Ihres Fahrzeugkühlers, dort setzen sich häufig Insekten fest. Nach Ihrer ausgiebigen Fahrzeugwäsche warten Sie bitte solange bis Ihr Zweirad vollständig getrocknet ist, bevor sie dieses mit der faltgarage umschließen.

Hierfür empfehlen wir, dass Sie das Motorrad sorgfältig abledern und anschließend für einige Stunden an einem gut belüfteten Platz abstellen. Bitte bedenken Sie, dass sich besonders an verwinkelten oder unzugänglichen Stellen Ihres Bikes erhebliche Feuchtigkeitsmengen ansammeln können. Feuchtigkeit innerhalb der Korrosionsschutz-Faltgarage wirkt sich negativ auf die Eigenschaften des VCI-Wirkstoffes aus und steigert deutlich das Risiko von Schimmelbildung.

Bitte beachten Sie, dass das von der Korrosionsschutz-Faltgarage eingeschlossene Zweirad Windkräften eine wesentlich größere Angriffsfläche bietet. Aus diesem Grund stellen Sie das Zweirad grundsätzlich windgeschützt ab bzw. verzichten Sie bei höheren Windgeschwindigkeiten auf die Verwendung der faltgarage, anderenfalls riskieren Sie ein Umstürzen Ihres Zweirades und die damit verbundenen möglichen Schäden.

Zum Schutz des Zweirades während des Transportes auf einem offenen Kraftfahrzeuganhänger, Wohnmobilbühne o.ä. ist die Korrosionsschutz-Faltgarage nicht geeignet.

Benutzen Sie die Korrosionsschutz-Faltgarage nicht bei frisch lackierten, versiegelten oder auf andere Art chemisch behandelten Fahrzeugteilen. Häufig eingesetzte Lösungsmittel dünsten bis zu

6 Monate nach dem Aufbringen aus. Diese Gase können die faltgarage und das Zweirad schädigen. Beachten Sie dieses besonders bei Neufahrzeugen.

Bitte benutzen Sie keine herkömmlichen Korrosionsschutzsprays zur zusätzlichen Konservierung des Zweirades, da diese die spätere Bildung der VCI-Schutzatmosphäre behindern bzw. das Material der faltgarage beschädigen könnten.

Diese faltgarage darf ausschließlich von außen mit klarem, lauwarmen Wasser abgewischt werden. Benutzen Sie keinesfalls Wasch- oder sonstige Reinigungsmittel. Legen Sie die Korrosionsschutz-Faltgarage immer im geschlossenen Zustand zum Trocknen über eine Wäscheleine im Freien bzw. in dafür vorgesehene Räume.

Wir empfehlen, vor der Verwendung der faltgarage das Kraftstoffsystem (inkl. Tank) des Motorrades restlos zu entleeren, da z.B. durch die Tankentlüftung gefährliche Gase entweichen könnten. Beim späteren Auspacken des Motorrades innerhalb geschlossener Räume (Garage etc.) Fenster und Türen weit öffnen. Achten Sie darauf, dass sich in der Nähe keine Zündquellen befinden und nicht geraucht wird! Grundsätzlich ist die Verwendung eines Batterieladegerätes innerhalb der Motodome VCI-Korrosionsschutz-Faltgarage nicht erlaubt (Achtung: Explosionsgefahr!).

Wir weisen darauf hin, dass bei Nichteinhaltung dieser Hinweise Gewährleistungsansprüche verfallen.

Achtung! Diese faltgarage unbedingt von Kindern fernhalten. Niemals als Zelt oder ähnliches verwenden (Erstickungsgefahr)!

Da es sich bei dieser Korrosionsschutz-Faltgarage um ein universell einsetzbares Produkt ohne spezifische Fahrzeugzuordnung handelt, ist es wichtig, dass Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass sich die faltgarage ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Zweiradtyp anwenden/verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben Ihrer Fahrzeugbedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung dieser faltgarage die Fahrsicherheit und/oder die Beschaffenheit des Zweirades beeinträchtigt werden können.