

Motorbike Engine Flush

BESCHREIBUNG

Motorbike Engine Flush ist eine abgestimmte Wirkstoffkombination spezieller Additive und Trägerflüssigkeit. Die hochwirksamen Detergent- und Dispersants-Additive in Verbindung mit der Trägerflüssigkeit, lösen Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ö unlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebelage gebracht und beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Der von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motor und das nicht durch Altlasten belastete Frischöl können somit die volle Leistungsfähigkeit entfalten.

EIGENSCHAFTEN

- schonende und schnelle Reinigung
- neutral gegen Dichtungen und sonstige im Motor verbauten Materialien
- Katalysator verträglich
- hohe Wirtschaftlichkeit
- sorgt für eine ursprüngliche Motorleistung
- einfache Anwendung
- verlängert die Motorlebensdauer

TECHNISCHE DATEN

Farbe	: hellbraun
Form	: flüssig
Basis	: Additiv/Trägerflüssigkeit
Dichte bei 15°C	: 0,808 g/cm ³
Viskosität bei 40°C	: 25 mm ² /s
Flammpunkt	: >61 °C
Pour Point	: - 45 °C

EINSATZGEBIETE

Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt Ottomotoren. Die Häufigkeit der Motorbike Engine Flush-Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufes und der eingesetzten Ölqualität.

ANWENDUNG

Eine 250 ml-Dose ist ausreichend bis 4,5 Liter Ölfüllmenge. Motorbike Engine Flush dem betriebswarmen Motoröl vor dem Ölwechsel zugeben. Nach Zugabe Motor ca. 10 min. im Leerlauf laufen lassen. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen.

Motorbike Engine Flush ist verträglich mit handelsüblichen Motorölen. Für Motorräder mit Nasskupplung geeignet.

ERHÄLTLICHE GEBINDE

Motorbike Engine Flush	250 ml	Art.Nr. 1657 D-GB-I-E-P
------------------------	--------	-------------------------

PI 03/05/14

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

