

Getriebeöl-Additiv

BESCHREIBUNG

Zum speziellen Einsatz in Schalt- und Differentialgetrieben. Vermindert den Verschleiß erheblich und baut Temperaturspitzen ab: leiserer Lauf, weiches Schalten, leichter Einlauf. Das Getriebe erwärmt sich weniger stark und gewinnt durch Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit.

EIGENSCHAFTEN

- reduziert Reibung und Verschleiß
- verbessert die Schaltfähigkeit
- stabil bei hohen Dauerbelastungen
- erhöht die Betriebssicherheit
- reduziert Getriebegeräusche
- erhöht der Betriebssicherheit, Notlaufeigenschaften
- sichert optimale Getriebefunktion

TECHNISCHE DATEN

Farbe	:	schwarz-grau	
Feststoffgehalt	:	ca. 10%	
Viskosität bei +20°C	:	380 mPa*s	DIN 51398
Flammpunkt	:	>200 °C	DIN ISO 2592
Pour-Point	:	- 15 °C	DIN ISO 3016
Temperatureinsatzbereich	:	abhängig vom verwendeten Öl	
		MoS ₂ > 400°C	

EINSATZGEBIETE

Zugabe zu Kfz-Schaltgetrieben, Achsantrieben, Differenzialgetrieben und mechanische Lenkungen. Nicht für vollautomatische Getriebe und in Ölbad laufende Kupplungen geeignet.

ANWENDUNG

Getriebeöl-Additiv wird dem Getriebeöl zugeben – die Vermischung erfolgt beim Betrieb selbstständig. Es ist sowohl für mineralische als auch für synthetische Getriebeöle geeignet. Eine Tube ist ausreichend für 1 l Getriebeöl (entspricht einer Konzentration von 1 Gew.-%). Im Extremfall 2% zugeben.

Hinweis:

Für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplungen nicht geeignet!

ERHÄLTICHE GEBINDE

Getriebeöl-Additiv	20 g Tube	Art.Nr. 1040 D
	20 g Tube	Art.Nr. 1988 D-RUS-UA
	20 g Tube	Art.Nr. 2652 PL

PI 05/04/13

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

