

1. Unterdruckverbindung

Wenden Sie sich für Ihren Unterdruckanschluß an die Modellspezifischen Installationsanleitungen. Diese finden Sie unter www.scottoiler.com/de

1. Unterdruckschraube am Ansaugtrakt lokalisieren unter zu Hilfenahme der modellspezifischen Anbauanleitung für Ihr Motorrad. Zu finden unter www.scottoiler.de Für andere Modelle prüfen Sie bitte ob ein T-Stück benötigt wird, falls ja kontaktieren Sie uns



2. **ALLE MODELLE außer 2015 Multistrada** Entfernen Sie die Unterdruckschraube und ersetzen diese durch das M6 Gewinde (Teil 6). Verwenden Sie wieder die original Ducati Unterlegscheibe. Vorsichtig sichern.



Tipp: Drehen Sie das Gewinde nicht zu stark zu. # 6

3. Unterdruckfilter (Teil 4) vorsichtig auf das Messinggewinde drücken.

Hinweis: Unterdruckfilter für einen leichten Anbau schmieren.



4. Für die 2015 Ducati Multistrada 1200 (Europäische Modelle), Finden Sie die Unterdruckleitung, schneiden Sie diese durch und setzen Sie das 4mm T-Stück (Teil 23) ein. Bringen Sie den Unterdruckfilter (Teil 4) freien Fuß des T-Stücks an.



2015 Ducati Multistrada (Bilder von der linken Seite des Motorrads)

2. Reservoir mit Ventil (RMV)

1. Das RMV (Teil 1) vollständig in den Halter (Teil 7) drücken. RMV mit Halter gegen den Rahmen halten um die Position zu testen. Hinweis: So positionieren, dass der Einfüllgummi abnehmbar ist.

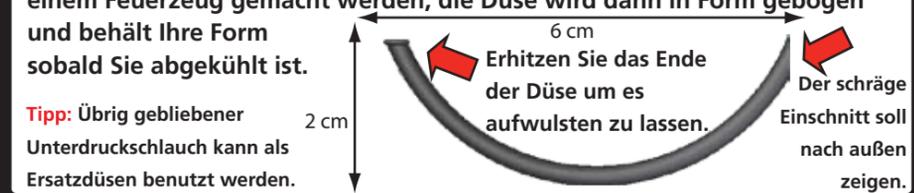


2. Halter am Rahmen mit den Kabelbindern sichern. Unterdruckschlauch zum Kopf des RMVs verlegen und auf richtige Länge kürzen. Das Ende des Unterdruckschlauchs in den Kopf des RMVs drücken.



3. Gebogene Düsen

Für die Ducati Multistrada 2015, Ducati Multistrada 1200 to 2014, Multistrada 1000 & 1100, Monster 1100, 1199 & 1299 Panigale, 848, Hypermotard, Hyperstrada, 1098 1198 & Diavel Die oben genannten Modelle haben Einarmschwingen, weswegen mehr Acht gegeben werden muss, wenn der Spenderadapter angebracht wird. Es ist wichtig, eine gebogene Düse zu benutzen, damit das Öl auf die AUßENSEITE des Kettenblatts tropft. Die Düse zu biegen, kann ganz einfach mit einem Feuerzeug gemacht werden, die Düse wird dann in Form gebogen und behält Ihre Form sobald Sie abgekühlt ist. Tipp: Übrig gebliebener Unterdruckschlauch kann als Ersatzdüsen benutzt werden.



4. Förderschlaucheinheit

Hinweis: Platzieren Sie einen Scottoiler Sticker auf der Schwinge um Mechaniker auf das Scottoiler-System.

4a) 2015 Multistrada 1200, Multistrada 1200 2010 - 2014; Multistrada 1000 & 1100; Monster 1100; 1199 & 1299 Panigale; 848; Hypermotard; Hyperstrada, 1098; 1198 & Diavel:

1. Entfernen Sie die Schraube von der Unterseite der Schwinge (welche den Schleifstreifen sichert.) Bringen Sie die kleine Spenderplatte (Teil 21) zwischen dem Schleifstreifen und der Schwinge an und sichern Sie diese mit der originalen Schraube.
 2. Verbinden Sie die schwarze Spendereinheit (Teil 20) mit der kleinen Spenderplatte (Teil 21) indem Sie die Schlauchschelle (Teil 12) um den Nylonschlauch anbringen und sichern. Bringen Sie die Düse vorsichtig zwischen der 6 und 8 Uhr Position an der Außenseite des Kettenblattes an und stellen Sie sicher, dass der schräge Einschnitt nach außen zeigt. Versuchen Sie die Schrauben auf dem Kettenblatt zu vermeiden.

3b) Monster 696:
 1. Kettenschutzschraube an der Innenseite der Schwinge entfernen. Kleine Spenderplatte mit Hilfe der Original Schraube sichern. (Es ist nicht nötig das Rad zu demontieren, dies wurde auf dem Bild nur zur verbesserten Illustration gemacht).

4c) 749,821 Ducati Monster :-
 Bringen Sie die kleine Spenderplatte an der Spulhalterung an. Sichern Sie die klare Spendereinheit mit der Schlauchschelle. Entfetten Sie 2 Stellen an der Unterseite der Schwinge. Bringen Sie die Klebeclips an und verlegen Sie den Förderschlauch sauber an der Unterseite der Schwinge, dann wieder in die Richtung des Motorrads entlang nach oben zum RMV.



3. Verlegen Sie den dünnen schwarzen Schlauch durch die Bremskabel Tunnel und Wulsten Sie das Ende auf, indem Sie es vorsichtig über eine kleine Flamme halten. (Mehr in der nächsten Sektion.) Verbinden Sie den 1 Meter langen klaren Förderschlauch (Teil 19) mit dem Gewinde am Ende Ihres RMV's. Seien Sie sicher, dass der Schlauch komplett auf das Gewinde geschoben wurde. Verlegen Sie den klaren Förderschlauch bis er sich mit dem dünnen schwarzen Förderschlauch trifft, kürzen Sie wie nötig und

2. Sichern der Förderschlaucheinheit (Teil 14) an der kleinen Spenderplatte (Teil 21) in dem Sie die Schlauchschelle (Teil 12) um die schwarze Plastikummantelung klemmen. Düsen Spitze vorsichtig zwischen 6 und 8 Uhr positionieren an der Aussenseite des hinteren Kettenrades, die abgeschrägte Seite nach aussen zeigend. Nähe der Kettenradbolzen vermeiden.

4d) 899 Panigale :-
 1. Tauschen Sie die gebogene Düse der schwarzen Spendereinheit mit der geraden Düse aus Ihrem Kit. Schrauben Sie die kleine Spenderplatte an die Spulhalterung und sichern Sie die schwarze Spendereinheit mit der geraden Düse mit der Schlauchschelle. Verlegen Sie es sauber an der Unterseite der Schwinge entlang, durch die Stoßdämpfer halterung und wieder zurück zum RMV. Wulsten Sie das Ende des schwarzen Schlauchs (wie in 4a) und drücken Sie es in den klaren Förderschlauch ein. Verbinden Sie es mit dem RMV.

4. Erzeugen einer Wulst am Ende der kleinen schwarzen Förderschlaucheinheit, indem das Ende mit einem Feuerzeug erhitzt wird bis die pilzartige Wulst entsteht. Abkühlen lassen und klaren Förderschlauch auf richtige Länge schneiden und Wulst ca 1 cm einschieben.

3. Schwinge reinigen, anschliessend mit Hilfe des Tuchs (Teil 18) zwei kleine Stellen der Schwinge entfetten. Förderschlauch mit Hilfe der Klebeclips (Teil 13) verlegen. Förderschlauch (Teil 14) sauber zum RMV führen und mit Hilfe der Kabelbinder (Teil 9) an Rahmenkomponenten oder ähnlichem sichern. Schlauch auf die richtige Länge kürzen und sanft, aber soweit wie möglich, auf den Zapfen des RMVs drücken.



5. RMV befüllen

Flasche und Fülladapter (Teil 17 und 18). Hinweis: Vor dem Befüllen immer Einfüllgummi und Belüftungsschlauch entfernen.



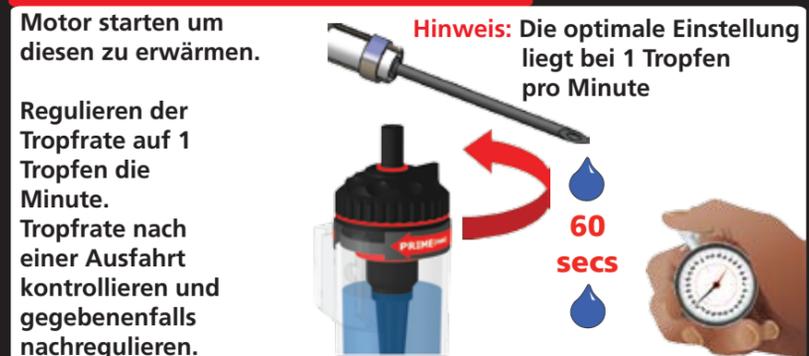
6. System entlüften

Einfüllstößel in das RMV drücken und Einstellrad auf PRIME (max) stellen. Fülladapter (Teil 18) mit Einfüllstößel verbinden. Flasche zusammendrücken um das Öl mit Hilfe des Luftdrucks durch den Förderschlauch zu zwingen. Öl durch den Förderschlauch drücken, bis alle Luftblasen entfernt sind. Belüftungsschlauch (Teil 5) mit Belüftungsgummi verbinden und Schlauch nach oben verlegen. Hinweis: Flasche aufrecht halten

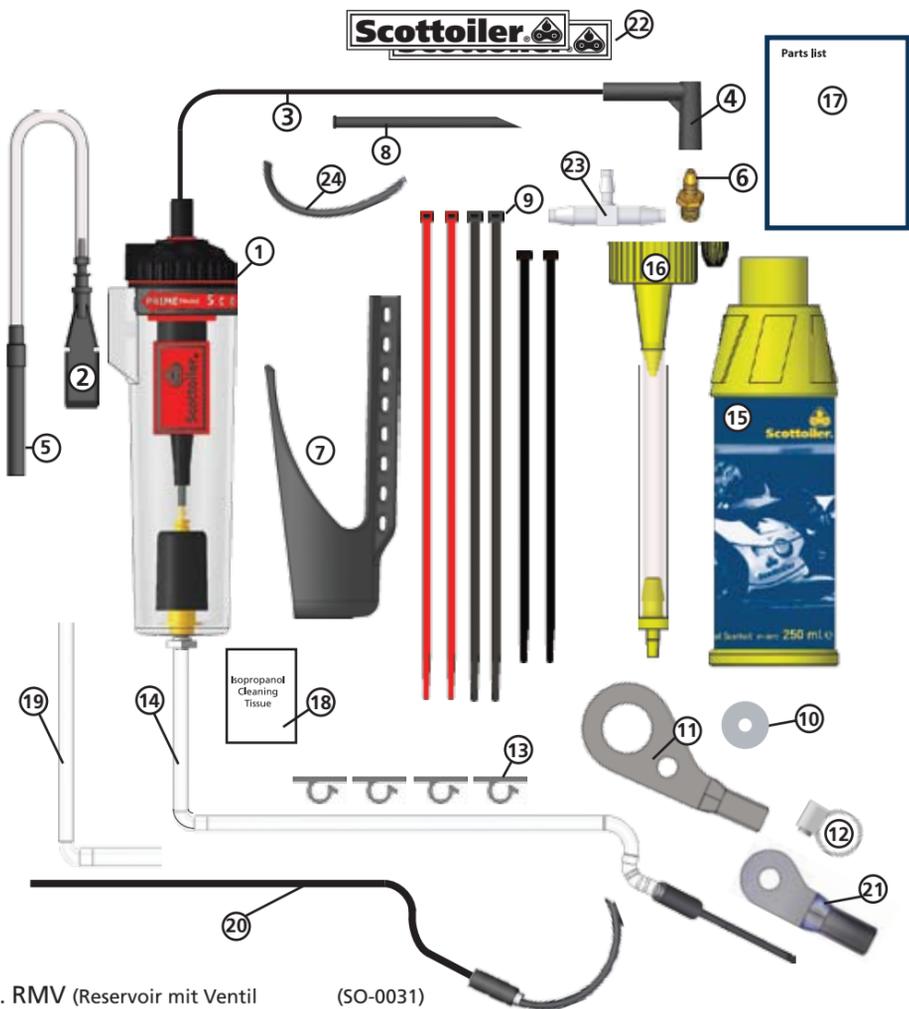


7. Einstellen der Tropfrate

Motor starten um diesen zu erwärmen. Regulieren der Tropfrate auf 1 Tropfen die Minute. Tropfrate nach einer Ausfahrt kontrollieren und gegebenenfalls nachregulieren. Hinweis: Die optimale Einstellung liegt bei 1 Tropfen pro Minute 60 secs



Scottoiler



Parts list
17

- | | |
|---|--|
| 1. RMV (Reservoir mit Ventil) (SO-0031) | 14. Förderschlauch komplett (SA-0024) |
| 2. Einfüllgummi (SA-0040) | 15. 250ml Scottoil (SA-0008) |
| 3. Unterdruckschlauch (schwarz) (SC-0051) | 16. Flaschenfülladapter (SA-0126) |
| 4. Unterdruckfilter (SA-0100) | 17. Anleitung (RM-250000) |
| 5. Belüftungsschlauch (SA-0010) | 18. Entfetter-Tuch (RM-100125) |
| 6. Messinggewinde M6 (RM-150135) | 19. Förderschlauch (1m) (SC-0034) |
| 7. RMV Halterung (SA-0600) | 20. kleine Förderschlaucheinheit (SA-0026) |
| 8. Ersatzdüsen (x2) (SA-0075) | 21. kleine Spenderplatte (RM-150062) |
| 9. Kabelbinder (6 sortiert) (SA-0019) | 22. Scottoiler Stickers (sortiert) |
| 10. M6 Unterlegscheibe (RM-100085) | 23. 4mm T Stück (RM-150005) |
| 11. Spenderplatte (RM-150060) | 24. Gebogene Düse (x2) (SA-0069) |
| 12. Schlauchschelle für Spenderplatte (RM-150065) | |
| 13. Klebeclip x 4 (SA-0175) | |

Änderungen, die der Produktverbesserung dienen sind vorbehalten.

Ihr Motorrad D

Unter www.scottoiler.com/de finden Sie modellspezifische Anleitungen für Ihr Motorrad, wie und wo der Scottoiler an Ihrem Motorrad anzubauen ist.



Lokalisieren Sie den Unterdruck

RMV Position

Verlegung des Förderschlauchs



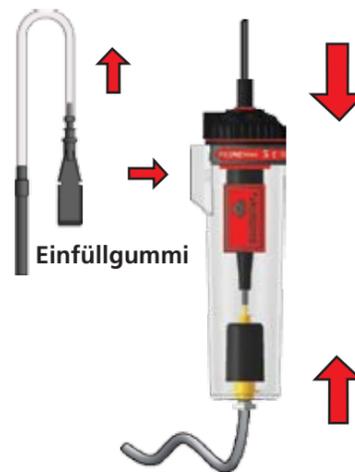
2.4

Scottoiler Limited, 2 Riverside, Milngavie, Glasgow, G62 6PL



Verbindungen RMV mit dem Unterdruckschlauch und dem Förderschlauch verbinden.

Belüftungsschlauch nach oben und hinten verlegen



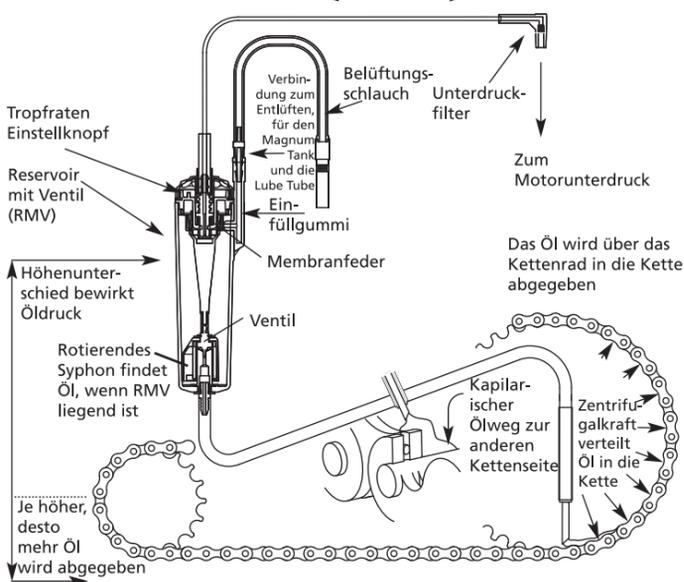
Unterdruckschlauch (Teil 4)

Hinweis: Alle Verbindungen müssen dicht sein.

Förderschlauch (Teil 14 oder 19)

Funktionsdiagramm

Es findet keine Beeinträchtigung des Motors statt, da sich nur 3ml Luft vor und zurück bewegen. Der Motor saugt das Ventil auf



Wie funktioniert der Scottoiler? Das Scottoiler-Ducati Spezial Kit ist unterdruckgesteuert. Bei laufendem Motor entsteht ein Unterdruck. Dieser hebt eine Membran an, welche wiederum das Ventil öffnet. Während das Ventil geöffnet ist, fließt das Öl auf Grund der Schwerkraft durch den Förderschlauch zur Kette, über das hintere Kettenrad. Die Ölmenge wird durch die Einstellung des Ventils geregelt. Es ist keine Pumpe

Wie wirkt sich dies auf den Motor aus? Gar nicht. Die Abgabe des Öls wird nicht von der Motorgeschwindigkeit, der Drosselklappenstellung oder ähnlichem gesteuert. Die Unterdruckkammer ist eine geschlossene Einheit und hat keinerlei Einfluss auf die Laufeigenschaften des Motors. Durch das Starten des Motors wird das Ventil geöffnet, bis der Motor wieder ausgestellt wird.

Das Scottoiler vSystem garantiert dem Käufer des Produkts, dass es frei von Mängeln sowie Material- und Verarbeitungsfehlern ist, eine rücksichtsvolle Nutzung vorausgesetzt. Dies gilt für einen Zeitraum von zwei Jahren, ab dem Kaufdatum. Diese beschränkte Garantie umfasst lediglich die Reparatur oder den Ersatz des Produkts. Damit Sie einen Anspruch auf Garantie haben müssen Sie sich zuerst auf www.scottoiler.com/de registrieren, anschließend können Sie Scottoiler direkt mit Ihrem Anliegen kontaktieren. Dies hat keinen Einfluss auf Ihre gesetzlichen Rechte.

Häufig gestellte Fragen (FAQs)

- 1. Welche Produkte sind an meinem Motorrad anbaubar?** Besuchen Sie unsere Website www.scottoiler.com/de und wählen Sie den Hersteller und das Modell. Wählen Sie den für Sie interessantesten Kit und laden Sie die Anleitung als pdf herunter.
- 2. Welches Nachfüllöl sollte ich für meinen Scottoiler benutzen?** Bei Temperaturen zwischen 0°C und 30°C empfehlen wir unser blaues Traditional Scottoil - Bei Temperaturen zwischen 20°C und 40°C empfehlen wir unser rotes Hochtemperatur Scottoil. Unsere original Scottoil Nachfüllöle haben besondere Additive die keinen Schmutz binden. Scottoiler kann die Kompatibilität mit anderen Ölen nicht garantieren, da die von uns verwendeten Materialien nicht mit diesen getestet sind.
- 3. Wann sollte das RMV (Reservoir mit Ventil) nachgefüllt werden?** Befüllen Sie den Scottoiler bevor er trocken läuft, dann ist es nicht nötig den Förderschlauch neu zu entlüften. Das Reservoir mit Ventil fasst 50ml Öl, ausreichend für bis zu 1.600 Kilometer und kann innerhalb von 10 Sekunden befüllt werden.
- 4. Kann ich die Kapazität erhöhen?** Ja, durch den Anbau des Magnum Tanks kann die Füllmenge um das achtfache erweitert werden. Der Magnum Tank wird hinter dem Nummernschild montiert und erweitert die Reichweite auf bis zu 14.000 Kilometer. Alternativ bietet die Lube Tube, ein flexibler Zusatzschlauchtank, eine Erweiterung der Füllmenge auf das vierfache. Die Lube Tube passt in jeden Hohlraum und erhöht die Reichweite auf bis zu 8.000 Kilometer.
- 5. Schmiert der Scottoiler nur eine Seite der Kette?** Nein. Das Öl gelangt über das Kettenblatt durch die Zentrifugalkraft auf die Innenlaschen der Kette. Ein Teil des Öls wird auf die O-Ringe verteilt, der Rest dringt in die Rollen ein und wird durch die Kapillarwirkung auf die andere Kettenseite verteilt. Für beste Ergebnisse tragen Sie nach einer Reinigung etwas Öl mit der Flasche oder einem Lappen auf die Kette auf. Stellen Sie das RMV anschliessend auf ca. 1 Tropfen pro Minute ein, um diesen leichten Ölfilm aufrecht zu erhalten.
- 6. Wird Öl auf meinen Reifen gelangen?** Nein. Eine Tropfrate von ungefähr einem Tropfen die Minute, aufgetragen am Kettenblatt, gewährleistet einen Ölfilm, welcher die Aussenseite des Reifens nicht verschmutzen und die Lebensdauer ihrer Kette drastisch verlängern wird. Bei schwierigen Bedingungen, wie besonders nach viel Staub, Schmutz oder heftigem Regen ist es ratsam die Fließrate zu erhöhen um die Lebensdauer der Kette zu verlängern.
- 7. Bietet Scottoiler einen Anbauservice an?** Nein. Sollten Sie nach der Zuhilfenahme unserer Anbauanleitung unsicher sein, ist es ratsam einen Händler aufzusuchen, der mit dem Anbau der Scottoiler Produkte vertraut ist. Gerne unterstützt Sie auch per Email oder Telefon unsere technische Kundenbetreuung.
- 8. Ich möchte meinen Scottoiler von meinem alten an mein neues Motorrad anbauen. Gibt es hierfür Ersatzteile?** Ja. Die gesamte Reihe an Ersatzteilen, Montageteilen und Zubehör ist unter www.scottoiler.com/de erhältlich oder rufen Sie uns an unter +49 (0) 6731 897 3000. Natürlich können Sie auch bei einem unserer Händler die Teile bestellen.
- 9. Bitte kontaktieren Sie uns, sollten Sie irgendwelche Fragen haben.** Eingriffe oder Änderungen am Originalzustand können Schäden verursachen und die Garantieansprüche ausser Kraft setzen.