



# LubeTube Kurzanleitung

Bitte registrieren Sie Ihr Produkt online unter [www.scottoiler.com/de](http://www.scottoiler.com/de)

Technical Support

[www.scottoiler.com/de](http://www.scottoiler.com/de) [techDE@scottoiler.com](mailto:techDE@scottoiler.com) +49 (0) 67 31 897 3000

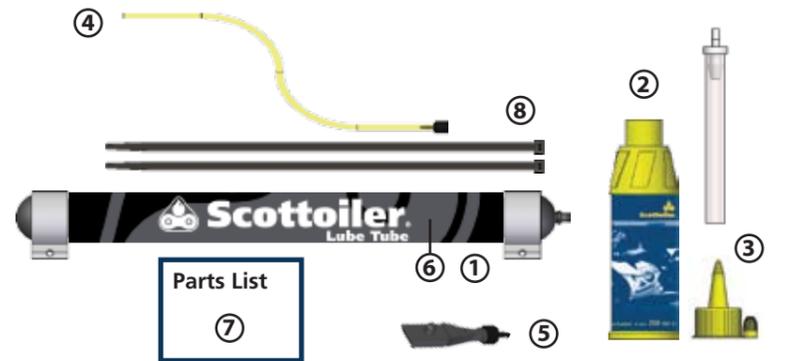


Besuchen Sie uns auf Facebook, YouTube, und Twitter.

## 1. Teileliste

**Hinweis:** Modellspezifische Installationsanleitungen stehen auf [www.scottoiler.com/de](http://www.scottoiler.com/de) zum Download bereit

1. Lube Tube
2. Scottoil, 250ml
3. Flaschendeckel und Flaschenfülladapter
4. Gelbe Zuleitung mit Schraubtülle
5. Belüftungsgummi mit Verbindungstülle
6. Strapazierfähige Nylonhülle (Schützt den Lube Tube vor Stößen und Rissen)
7. Anbauanleitung
8. Kabelbinder (2)



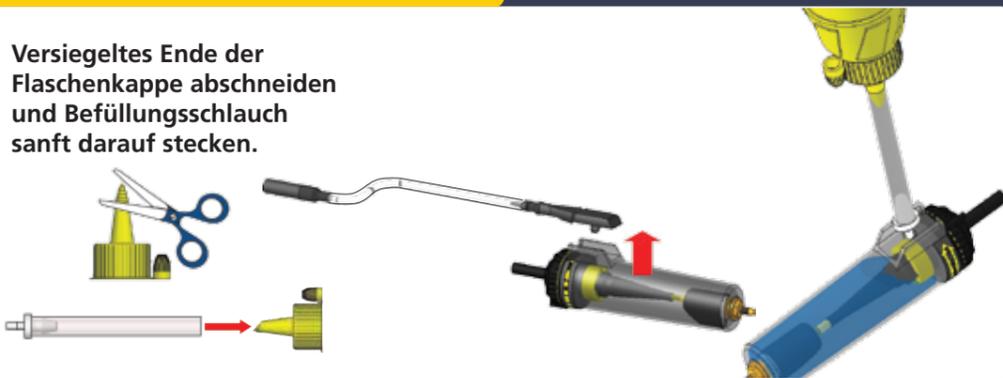
**Generelle Hinweise:** Entscheiden Sie zuerst wo der Lube Tube positioniert werden soll aber befüllen und entlüften Sie Ihr bestehendes System vor dem Einbau.

Platzieren Sie die LubeTube nie höher als das Reservoir, da dies dazu führen kann, dass das Reservoir nach dem abstellen weiter tropft! Die Lube Tube sollte auf gleicher Höhe oder nicht mehr als 10cm unterhalb des Reservoirs platziert werden. Falls zu hoch platziert, kann das Reservoir auch nach abgestelltem Motor Öl abgeben.

Heiße oder sich bewegende Teile vermeiden. Es dürfen keine Komponenten des Lube Tubes vom Sitz eingeklemmt werden.

## 2. Reservoir befüllen RMV/REP

Versiegeltes Ende der Flaschenkappe abschneiden und Befüllungsschlauch sanft darauf stecken.



## 3. System entlüften

Falls der Förder-schlauch kein Öl enthält: Belüftungsgummi und Belüftungsschlauch vom RMV entfernen. Den Befüllungsgummi aus dem Lube Tube Kit in das RMV drücken und RMV auf prime (Maximum) stellen.

Tülle von Belüftungsgummi entfernen. Oder Flaschenfülladapter mit Belüftungsgummi verbinden und Scottoilflasche zusammen drücken, um das Öl durch den Förder-schlauch zu drücken bis alle Luftblasen entfernt sind.

Falls der Förder-schlauch kein Öl enthält: Im eSystem Display in den "Entlüften" Modus gehen. "Set" drücken um einen 60 Sek. Spülzyklus zu starten. So lange wiederholen, bis Öl aus der Düse tropft.



## 4. Lube Tube befüllen



Entscheiden Sie vor dem Befüllen wo der Lube Tube positioniert werden soll. Vermeiden Sie heiße oder sich bewegende Teile und ein Einklemmen mit dem Sitz

Lube Tube bis max. 5cm unterhalb des Kopfteils befüllen. Im Zweifel lieber unterfüllen, da jederzeit nach der Positionierung im Motorrad nachfüllt werden kann.

Schraubtülle der gelben Leitung mit dem Kopfteil der Lube Tube verbinden - zum Sichern die Schraubtülle drehen um Ölaustritt zu vermeiden.

Gelbe Zuleitung zum Reservoir verlegen. Falls erforderlich gelbe Leitung kürzen und sicher stellen das die Verbindungstülle wieder fest in der gelben Leitung sitzt. Belüftungsgummi von Reservoir entfernen und mit der Verbindungstülle verbinden. Durch sanftes Drücken Luft aus dem Lube Tube entfernen. Öl bis ca 2cm vor den Befüllungsgummi füllen.

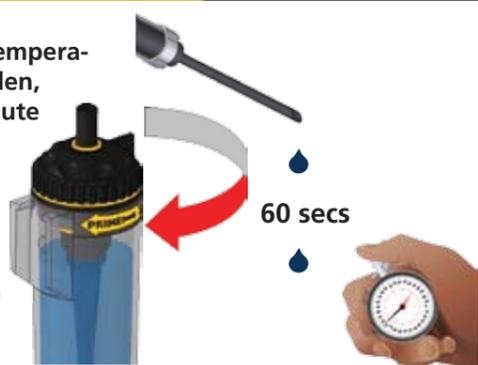
Der Lube Tube kann unter dem Sitz, im Heck oder der Seitenverkleidung positioniert werden.

Der Lube Tube kann befestigt werden, indem die Laschen mit Kabelbindern an einer Rahmenkomponente gesichert werden.

**Hinweis:** Das Belüftungsendstück sollte den höchsten Punkt ausmachen.

## 5. Tropfrate einstellen, (RMV)

Für RMV: Motor starten, warten bis dieser Betriebstemperatur hat. Tropfrate so einstellen, dass ein Tropfen Öl pro Minute abgegeben wird.



Tropfrate nach einer kurzen Ausfahrt kontrollieren und gegebenenfalls nachregeln.

## 6. Zusatzreservoir bestimmen, Öllevel definieren und Tropfrate einstellen, REP

Zum Menüpunkt 'Zusatzreservoir' navigieren und durch drücken des "Set" Knopfes das Zusatzreservoir einstellen.



**Hinweis:** Sobald ein Zusatzreservoir angeschlossen ist, wird das Display die Gesamtkapazität anzeigen. Daher sollte der Öllevel auf 100% ein gestellt werden, wenn Lube Tube und Reservoir vollständig befüllt sind.

Gehen Sie zum Abschluss in den "Fahrmodus". Stellen Sie mit Hilfe des "Set" Knopfes eine Tropfrate von 60-70 Sek pro Tropfen ein. Tropfrate nach einer kurzen Ausfahrt kontrollieren und gegebenenfalls nachregeln.

