

# Bedienungsanleitung



## **moto-detail LED-Multifunktionstester, Best.Nr. 10003030**

Der LED-Multifunktionstester ist für 3-48 Volt Gleichstrom-Bordnetze an Fahrzeugen geeignet. Er wird genutzt, um zu erkennen, ob eine Stromleitung stromführend ist.

### **Achtung:**

Nutzen Sie den LED-Multifunktionstester niemals an Stromkreisen mit über 48 Volt. Das gilt auch für die Zündanlage. Das Zündkabel von der Zündspule zum Zündstecker ist ein Hochspannungskabel und darf keinesfalls mit einem LED-Multifunktionstester geprüft werden, da es mehrere 10.000 Volt führen kann!

**Der LED-Multifunktionstester darf nicht für höhere Spannungen als 48 Volt benutzt werden. Keinesfalls darf der LED-Multifunktionstester z.B. im Haushalt (220/230 Volt) an Steckdosen etc. angewendet werden. Es besteht Lebensgefahr!**

### **Anwendung:**

1. Auffinden einer Plus-Stromleitung an einem Fahrzeug mit Minus an Masse:  
Schließen Sie die Krokodilklemme an Batterie-Minus oder an die Fahrzeugmasse (z.B. den Motor) an. Halten Sie die Prüfspitze an den zu prüfenden Kabelanschluss. Leuchtet die „+“ LED auf, fließt Strom und Sie haben eine Plus-Leitung vor sich.
2. Auffinden einer Minus-Stromleitung an einem Fahrzeug mit Minus an Masse:  
Schließen Sie die Krokodilklemme an Batterie-Plus an. Halten Sie die Prüfspitze an den zu prüfenden Kabelanschluss. Leuchtet die „+“ LED auf, fließt Strom und Sie haben eine Minus-Leitung vor sich.
3. Leuchtet die „+“ LED weder in Anschlussvariante 1. noch in Anschlussvariante 2., ist die Stromleitung zum Zeitpunkt der Messung nicht mit dem Netz verbunden bzw. stromführend.
4. Einige klassische Fahrzeuge, z.B. englische Fahrzeuge, haben Plus an der Masse liegen. Dies müssten Sie dann beim Anwenden des LED-Multifunktionstester berücksichtigen.
5. Mit der Prüfspitze kann eine Kabelader auch einseitig vorsichtig angestochen werden, um an die stromführende Seele zu gelangen. Achten Sie aber stets darauf, dass die Isolation des Kabels intakt bleibt. Isolieren Sie ggf. mit Isoband.

Da es sich bei diesem Produkt um ein universell einsetzbares Produkt ohne spezifische Fahrzeugzuordnung handelt, ist es wichtig, dass Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass das Produkt sich ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Fahrzeug anwenden/verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung dieses Produktes die Fahrsicherheit und/oder die Beschaffenheit des Fahrzeuges beeinträchtigt werden können.

Wenn Sie mit dem LED-Multifunktionstester arbeiten, sollten Sie über Grundkenntnisse in der KFZ-Elektrik verfügen. Bedenken Sie z.B., dass bei fehlerhafter Anwendung verschiedenste Schäden an Ihrem Fahrzeug, z.B. Kabelbrände oder Ausfälle der Zündelektronik, verursacht werden können.