

NGK Iridium IX – simply the best

Die Hochleistungs-Zündkerze Iridium IX wurde von NGK speziell für Motorräder entwickelt und bietet sehr gute Beschleunigungswerte, optimiertes Startverhalten, bessere Laufruhe und eine längere Lebensdauer – und das bei gleichzeitig geringerem Verbrauch. Eine Investition, die sich rechnet!

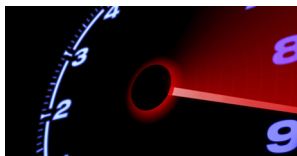
Optimales Startverhalten



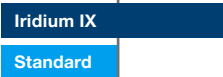
Kein Verrußen



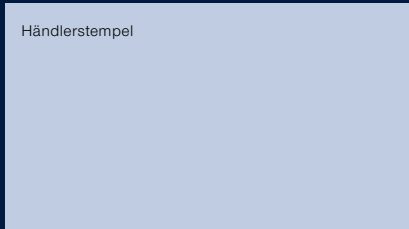
Bessere Beschleunigung



Lange Lebensdauer



Geringerer Verbrauch



Folge NGK
bei facebook.



NGK Spark Plug Europe GmbH
Harkortstraße 41
D-40880 Ratingen
Tel. +49 2102 974-100
Fax +49 2102 974-149
www.ngk.de



IRIDIUM IX



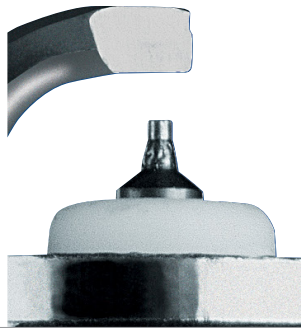
NGK Iridium IX
Die Hochleistungs-Zündkerze

NGK Iridium IX – Leistung und Effizienz

Die Iridium IX Zündkerze zeichnet sich durch die laser-geschweißte Elektrode aus Iridium aus. Im Motorsport, wie im täglichen Einsatz, garantiert das Hightech-Metall Iridium absolute Spitzenleistung. Darum verbauen immer mehr Hersteller Iridium-Zündkerzen in der Serie. Wann steigen Sie um? Upgrade von der Standard-Zündkerze zur Iridium IX Zündkerzen finden Sie auf der Vergleichsliste.

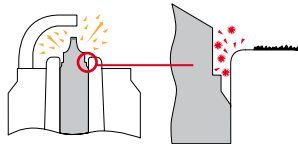
Optimales Startverhalten

Die lasergeschweißte Iridium-Mittelelektrode hat einen Durchmesser von nur 0,6 mm. Das hält den Zündspannungsbedarf niedrig und sorgt für einen kraftvollen Zündfunken.



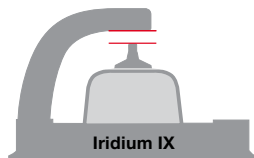
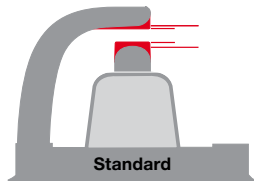
Kein Verrußen

Ein speziell entwickelter Ringspalt verhindert die Ablagerung von Rußpartikeln und vermeidet so ein Abfließen der Zündspannung. Das ist vorteilhaft bei häufigem Stop-and-go-Verkehr.



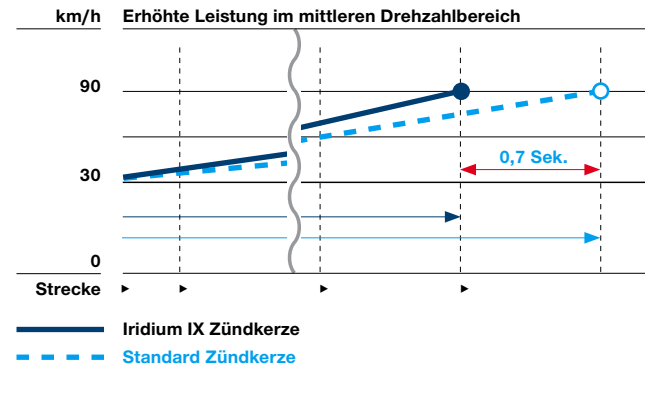
Weniger Fehlzündungen

Bei Standard-Zündkerzen vergrößert sich mit der Zeit der Abstand zwischen den Elektroden. Die Qualität der Zündung wird beeinträchtigt und es entstehen Fehlzündungen. Bei Iridium-Zündkerzen bleibt der Abstand über die gesamte Lebensdauer konstant.



Bessere Beschleunigung

Der geringe Elektrodendurchmesser und die angeschrägte Masselektrode verbessern die Entflammung des Luft-Kraftstoff-Gemischs. Damit läuft der Motor absolut rund und das Motorrad beschleunigt schneller.



Lange Lebensdauer

Die Iridium IX Zündkerze hält mindestens doppelt solange wie eine normale Zündkerze. Das spart Geld sowie Ein- und Ausbauezeit.



Geringerer Verbrauch

Die schlanke Form der Iridium-Mittelelektrode sorgt dafür, dass mehr zündfähiges Gemisch in die Nähe des Funkens gelangt. Die Verbrennung wird effizienter, der Verbrauch sinkt.



Vergleichsliste Standard Zündkerze > Iridium IX

Standard	Iridium IX	Standard	Iridium IX
BCPR6ES		C6HSA	
BCPR6ET	BCPR6EIX	CR6HSA	CR6HIX
BCPR6E		CR6HS	
BCP7ES	BCP7EIX	CR7E	
BKR6E-11	BKR6EIX-11	CR7EKB	CR7EIX
BKR7EKC	BKR7EIX	C7E	
BKR7E-11	BKR7EIX-11	CR7EB	
BP5ES		CR7HSA	
BP5ES-A	BPR5EIX	C7HSA	CR7HIX
BPR5ES		CR7HS	
BPR5ES-11	BPR5EIX-11	C8EH-9	CR8EHIX-9
BP6ES	BPR6EIX	CR8EH-9	
BPR6ES		CR8EB	
BPR6ES-11	BPR6EIX-11	CR8EKB	CR8EIX
BP6HS		CR8E	
BPR6HS	BPR6HIX	CR8EK	
BPR6HSA		C8E	
BP6HSA		CR8HS	
BP7ES	BPR7EIX	CR8HSA	CR8HIX
BPR7ES		C8HSA	
BP7HS	BPR7HIX	CR9EH-9	CR9EHIX-9
BPR7HS		CR9E	
BPR8ES	BPR8EIX	CR9EB	CR9EIX
BP8ES		CR9EKB	
BPR8HS	BPR8HIX	CR9EK	
BP8HS		CR10EK	CR10EIX
B6HS		CR10E	
BR6HS	BR6HIX	DCPR7E	DCPR7EIX
BR6HSA		DCPR8E	DCPR8EIX
B7ES	BR7EIX	DCPR8EKC	DCPR8EIX
BR7ES		DCPR9E	DCPR9EIX
B7HS	BR7HIX	DPR7EA-9	DPR7EIX-9
BR7HS		DP7EA-9	
BR8ECM	BR8ECMIX	DP8EA-9	DPR8EIX-9
B8ES	BR8EIX	DPR8EA-9	
BR8ES		DPR9EA-9	DPR9EIX-9
B8HS		DP9EA-9	
BR8HS	BR8HIX	DR8ES	
BR8HSA		D8EA	
BR9ECM	BR9ECMIX	DR8EA	DR8EIX
B9ES		DR8EB	
BR9ES	BR9EIX	DR8ES-L	
BR9EG		JR8B	
BR9HS	BR9HIX	DR9EA	
B10ES	BR10EIX	D9EA	DR9EIX
BR10ES		JR9C	
CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	JR9B	
		XR5	XR5IX